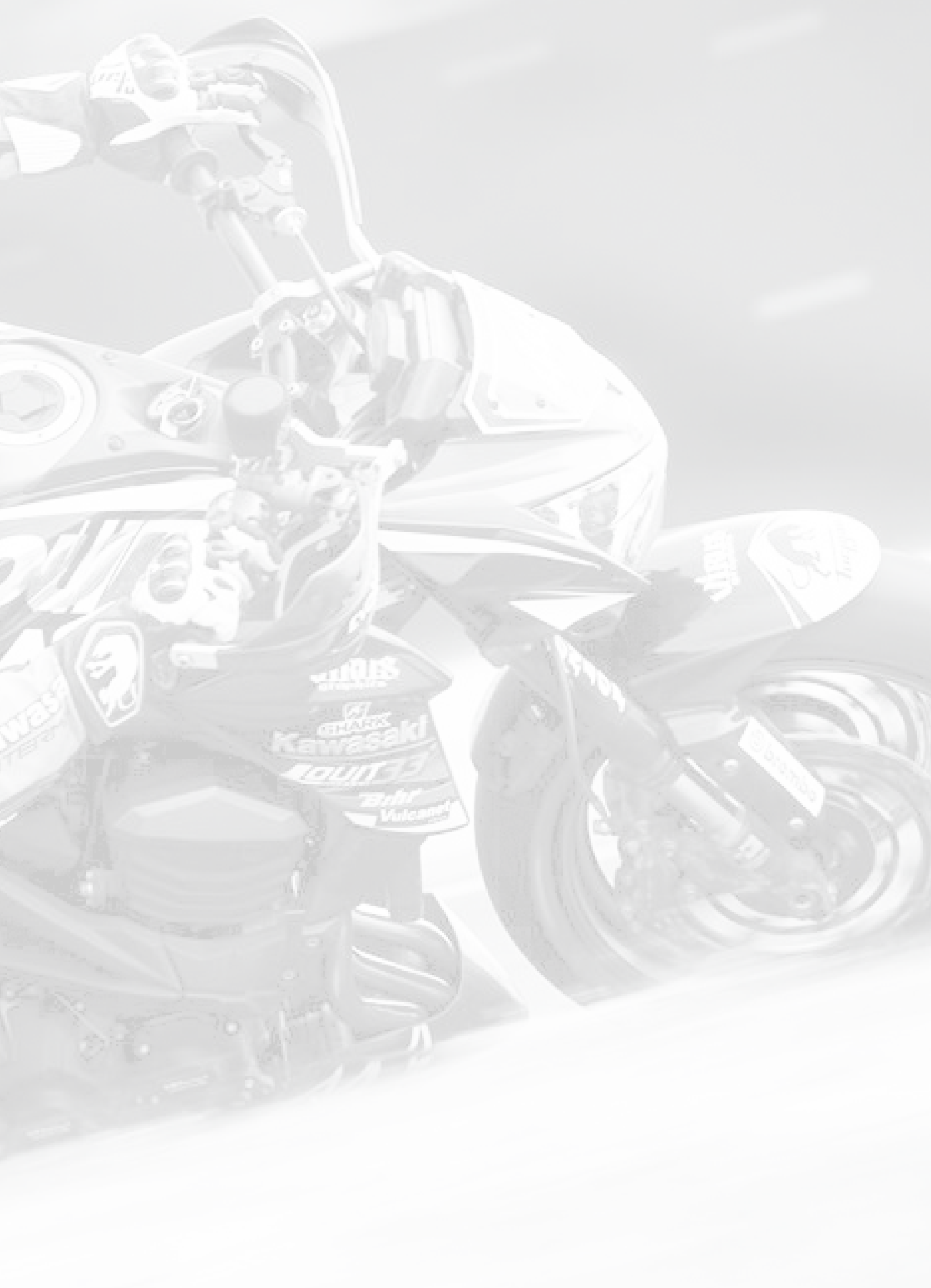




GO WILD!
IN TOTAL SAFETY





AN ITALIAN BRAND THAT PRODUCES **ONLY IN ITALY**

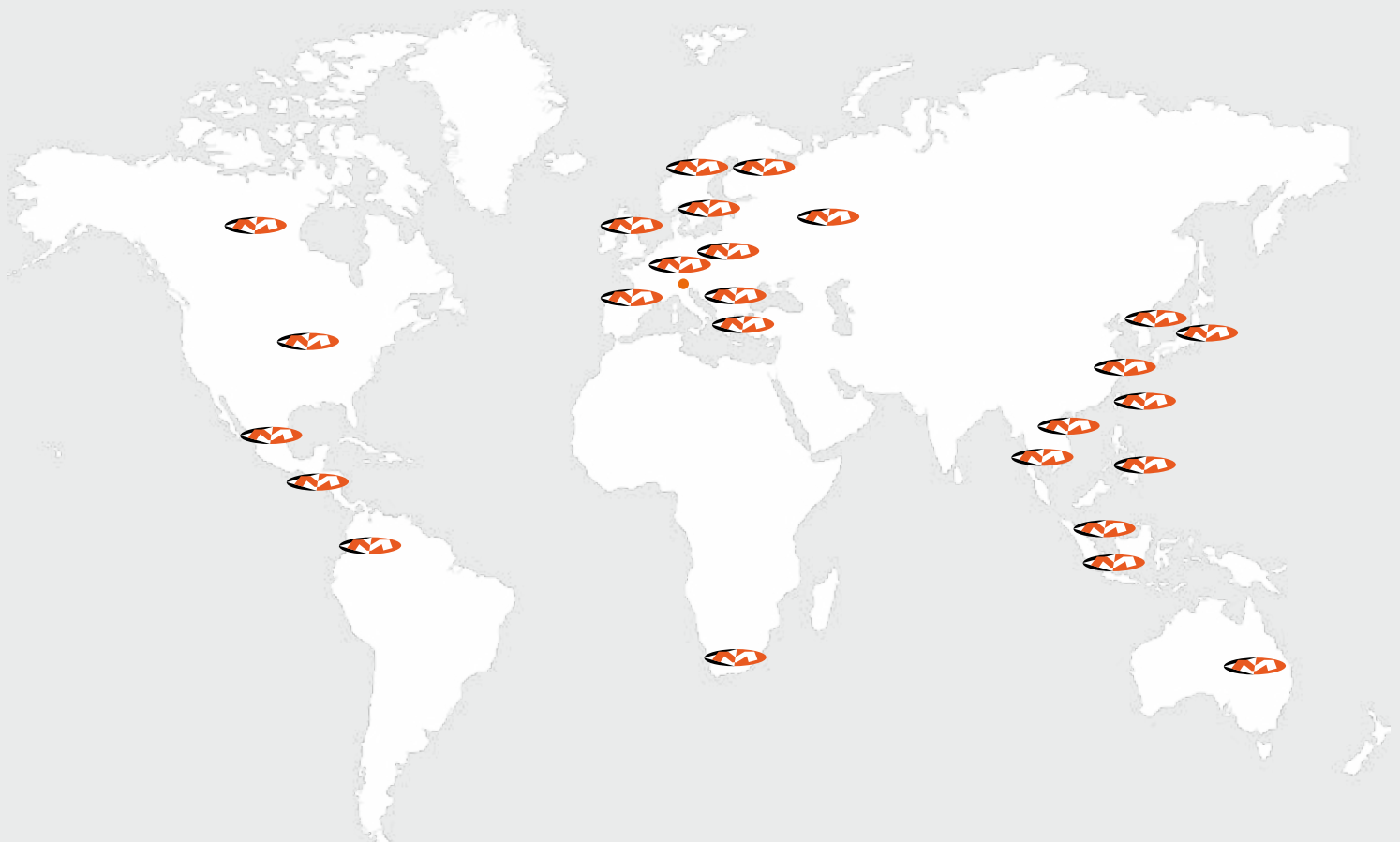
DEALER IN THE WORLD

AUSTRALIA
AUSTRIA
BELARUS
BELGIUM
CANADA
COLOMBIA
CROATIA
CYPRUS
CZECH REPUBLIC

DENMARK
FINLAND
FRANCE
GERMANY
GREECE
GUATEMALA
HONG KONG
INDONESIA
JAPAN

MALAYSIA
MALTA
MEXICO
NETHERLANDS
NORWAY
PHILIPPINES
POLAND
RUSSIA
SINGAPORE

SLOVENIA
SOUTH AFRICA
SOUTH KOREA
SPAIN
SWEDEN
SWITZERLAND
TAIWAN
THAILAND
UNITED KINGDOM
UNITED STATES
VIETNAM





SPECIALIZATION **IS OUR STRONG POINT**

INDEX OF PRODUCTS

PAGE 6-9	INTRODUCTION
PAGE 10-13	STEERING DAMPER
PAGE 14-21	MONOSHOCK
PAGE 22-25	TWINSHOCK
PAGE 26-27	MONOSHOCK T-MAX
PAGE 28-29	MONOSHOCK BMW - ESA
PAGE 30-31	MONOSHOCK OFF-ROAD
PAGE 32-36	FORK CARTRIDGE KIT
PAGE 37-41	FORK KIT
PAGE 42	HYDRAULIC KIT OFF-ROAD
PAGE 43-45	SPARE-PARTS
PAGE 46-47	TOOLS
PAGE 48-49	SHOCKS & FORK OIL
PAGE 50-51	COMPANY PROFILE



WHEN **TECHNOLOGY** AND **DESIGN** COME TOGETHER IN THE MADE IN ITALY



QUANDO LA **TECNICA** E IL **DESIGN** SI FONDONO NEL MADE IN ITALY

Tutti i componenti sono progettati e realizzati con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche, quali Ergal, Titanio e Acciai speciali che permettono di ridurre al minimo pesi, spessori, dimensioni.

I prodotti sono testati e ottimizzati su banchi prova

computerizzati con simulazioni dinamiche di affaticamento e durata.

Tutte le parti in Alluminio vengono sottoposte a trattamento di ossidazione anodica per garantire maggiore resistenza agli agenti atmosferici e all'usura delle parti sottoposte a stress meccanico.

THOROUGH TECHNOLOGICAL **KNOWLEDGE OF DESIGN**

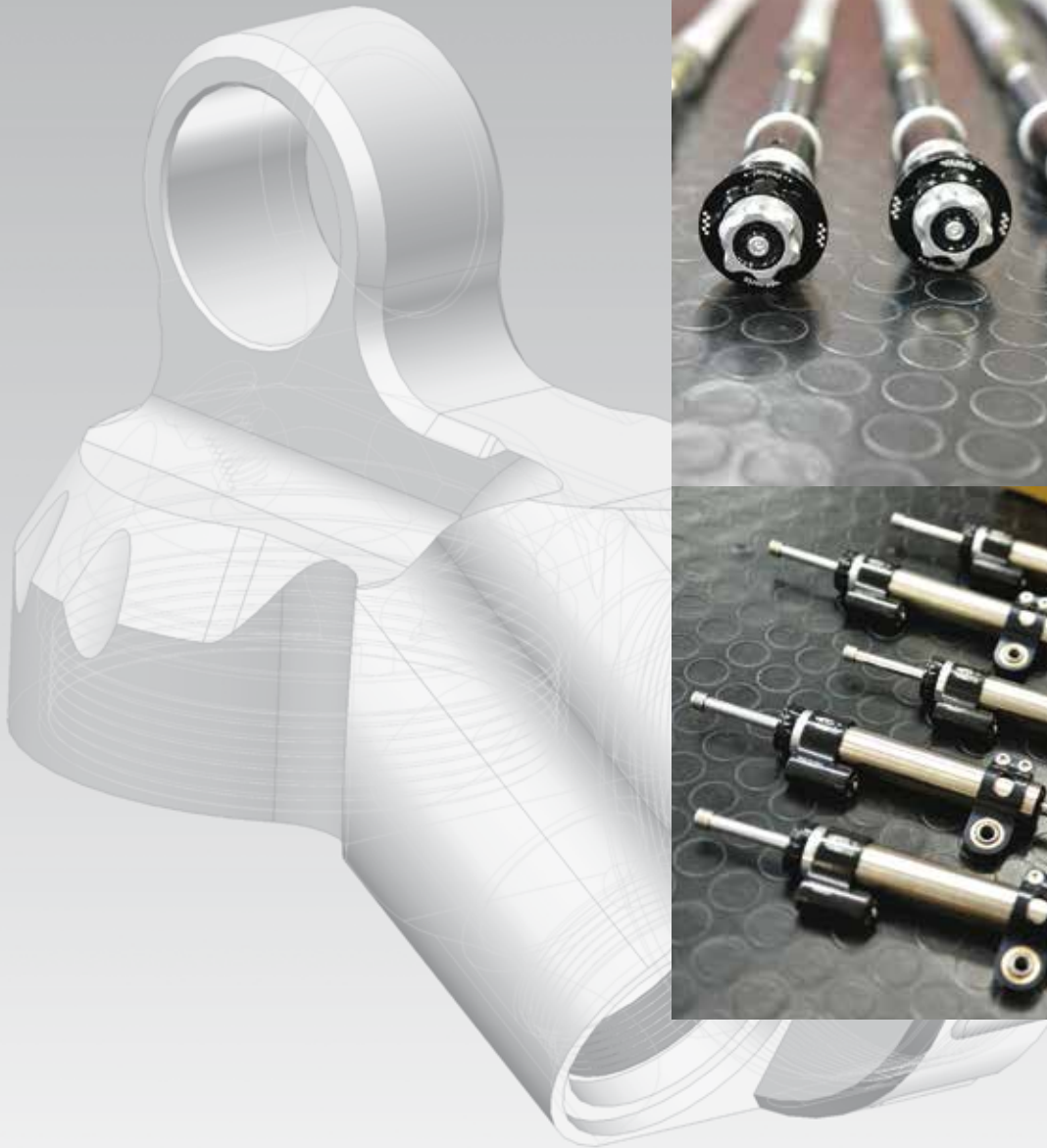


Computerized systems are used to design and manufacture all the components and only materials of outstanding technical and mechanical characteristics (such as Titanium, Aluminium special light alloy and high tensile Steel alloy) are used. Thus weight, thickness and dimensions can be kept to a minimum.

All products are tested on computerized test-benches with dynamic simulations of stress and durability.

All Aluminium parts are anodised, rendering them fully weatherproof and increasing the wear-resistance of those parts mostly subjected to mechanical stress.

CREATIVITY, RESEARCH AND DEVELOPMENT IN A WORD: **MATRIS**



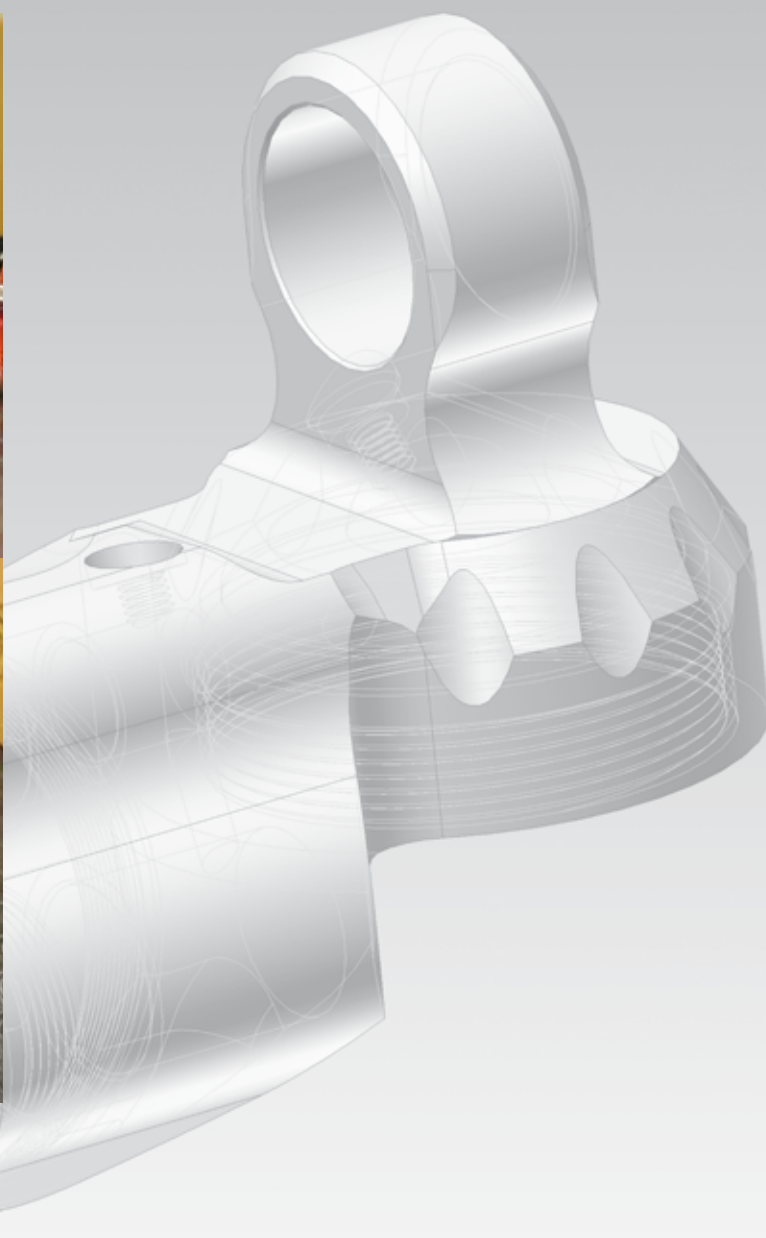
Da sempre i tecnici Matris propongono una gamma completa di soluzioni tecniche per ammortizzatori di sterzo, kit forcella e ammortizzatori posteriori di alta qualità.

Una scelta tecnica per ricercare e migliorare performance, comfort, precisione e sicurezza di guida per modelli Racing, Supersportive, Naked, Tourer, Custom e Off-Road.

Con la consulenza del Reparto Tecnico, le sospensioni possono essere personalizzate in base all'utilizzo (racing o strada) ed al peso pilota, passeggero e/o valige (se indicati al momento dell'ordine).

Always the Matris technicians provided a full range of high quality technical solutions for steering dampers, fork kit and rear shocks.

A technical choice to research and improve performance, comfort, precision and driving safety for Racing, Supersport, Naked, Tourer, Custom and Off-Road bikes. With the advice of the Technical Department, the suspensions can be customized according to the use (racing or road) and the weight of the driver, passenger and/or luggage (if specified when ordering).



SDR

Ammortizzatore di sterzo a funzionamento idraulico registrabile di derivazione Racing.

Migliora il controllo dell'avantreno smorzando le oscillazioni e le brusche variazioni di assetto.

- Cilindro esterno in Titanio.
- Sistema a doppia camera con cilindro coassiale interno in lega di Alluminio Al 7075 con trattamento di anodizzazione.
- Stelo in acciaio legato ad alta resistenza con riporto di cromo duro, lappato per un migliore scorrimento e con rivestimento PVD TIN (Nitrato di Titanio) per una maggiore resistenza all'abrasione.
- Stelo monoasta supportato su cuscinetti di scorrimento autolubrificanti.
- Viti in Acciaio Inox.

SDR

Steering damper with adjustable hydraulic operation - derived from Racing applied.

This item improves the control of the front axle, damping all the oscillations and the rapid setting changes.

- Titanium external cylinder.
- Twin tube system with Al 7075 Aluminium alloy coaxial internal cylinder with oxidation treatment
- High tensile alloy steel piston rod with hard chrome coating, lapped finished for an effectively "zero" stiction and PVD TIN (Titanium Nitride) surface treatment. Single rod system supported by oilless slide bearings.
- Stainless steel screws.



- Serbatoio esterno di compensazione termica controllata, pressurizzato Azoto (N_2).

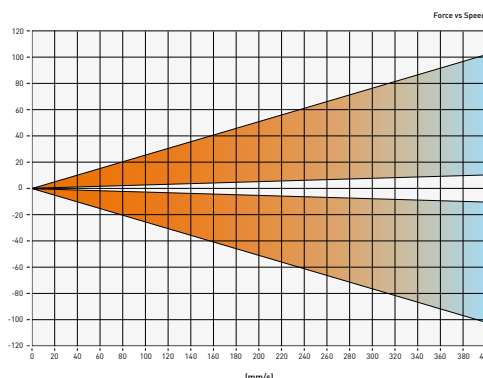
- External tank for controlled heat compensation of fluid expansion, pressurized with Nitrogen gas (N_2) for greater stability at high operating temperatures.

- Ghiera di regolazione del freno idraulico a fori calibrati con 16 posizioni "attive" micrometriche (derivazione RacingReplica).
- Sistema di smorzamento idraulico progressivo "SpeedSensitive".

- Hydraulic brake adjustment ring nut by calibrated holes with 16 "active" and micrometric points of hardness adjustment (by RacingReplica).
- Speed Sensitive" progressive hydraulic damping system.

- Snodo anteriore in lega di Alluminio con rotula in Acciaio cromato/PTFE/Bronzo.

- Aluminium alloy front rod-end with chromium-plated Steel/PTFE/Bronze wheel.



- Il sistema "SpeedSensitive" reagisce ai movimenti bruschi aumentando automaticamente lo smorzamento idraulico, mantenendo inalterata la manovrabilità alle basse velocità.

- The "SpeedSensitive" system reacts to sudden movements by automatically increasing their damping force without restricting movement at slow speeds.



- Ghiera di regolazione freno idraulico a fori calibrati.
- Sistema di smorzamento idraulico progressivo "Speed Sensitive" (13 posizioni).

- Hydraulic brake adjustment ring nut with calibrated holes (13 points of hardness adjustment).
- "Speed Sensitive" progressive hydraulic damping system.



- Serbatoio esterno di compensazione termica controllata, pressurizzato Azoto (N₂).

- External tank for controlled heat compensation of fluid expansion, pressurized with Nitrogen gas (N₂) for greater stability at high operating temperatures.



- Snodo anteriore in lega di Alluminio con rotula in Acciaio cromato/PTFE/Bronzo.

- Aluminium alloy front rod-end with chromium-plated Steel/PTFE/Bronze wheel.


SDK

Ammortizzatore di sterzo a funzionamento idraulico registrabile.

Migliora il controllo dell'avantreno smorzando le oscillazioni e le brusche variazioni di assetto.

- Cilindro esterno in Titanio.
- Sistema a doppia camera con cilindro coassiale interno in lega di Alluminio Al 7075 con trattamento di anodizzazione.
- Stelo in acciaio legato ad alta resistenza con riporto di cromo duro.

SDK

Steering damper with adjustable hydraulic operation.

This item improves the control of the front axle, damping all the oscillations and the rapid setting changes.

- Titanium external cylinder.
- Twin tube system with Al 7075 Aluminium alloy coaxial internal cylinder with oxidation treatment.
- High tensile alloy steel piston rod with hard chrome coating.

Fascetta di ancoraggio ricavata dal pieno in lega di Alluminio Al 7075 con rotula in Acciaio cromato/PTFE/Bronzo.

Damper anchoring clamp machined from Aluminium billet with chromium-plated Steel/PTFE/Bronze wheel.

FD2



FC6



FD6



FR6



FRp6



FTph6



FS6



FL6



S6SH



FT6



FS8



FL8



FSH8



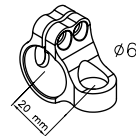
FG8



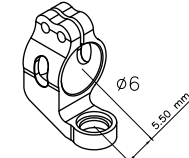
STEERING DAMPER SDK & SDR

CORSA STROKE (mm)	LUNGHEZZA LENGTH (A - A mm)
45	192
55	212
60	222
70	242
90	277
110	317
140	377
160	417

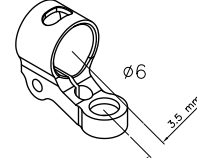
FD2



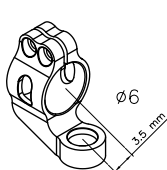
FC6



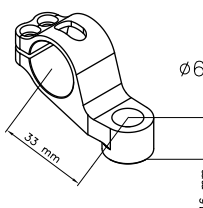
FD6



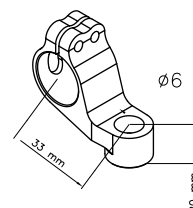
FR6



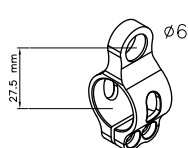
FRp6



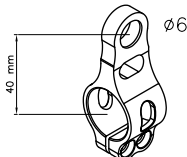
FTph6



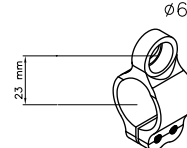
FS6



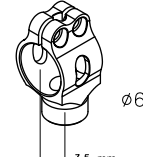
FL6



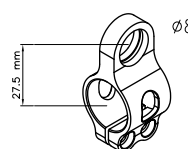
FS6SH



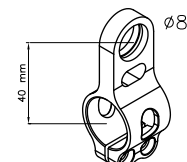
FT6



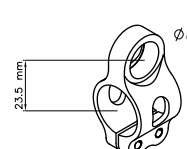
FS8



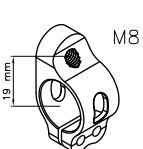
FL8



FS8SH



FG8

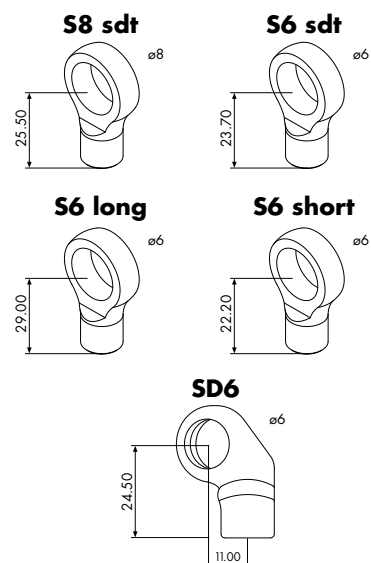


ROD-END

- Snodo anteriore in lega di Alluminio con rotula in Acciaio cromato/PTFE/Bronzo.
- Aluminium alloy front rod-end with chromium-plated Steel/PTFE/Bronze wheel.



SP00.S6	snodo/rod end - standard	Ø 6
SP00.S6SH	snodo/rod end - standard	Ø 6
SP00.S6L	snodo/rod end - standard	Ø 6
SP00.S8	snodo/rod end - standard	Ø 8
SP00.SD6	snodo/rod end - standard	Ø 6



SET-KIT



Set kit di montaggio specifici per i vari modelli di moto, ricavati dal pieno in lega di Alluminio Al 7075 con trattamento di ossidazione anodica (forniti completi di viteria, non richiedono modifiche per il montaggio).

Specific mounting kit for various motorcycle models, machined from solid Aluminium alloy Al 7075 with anodic oxidation treatment (full supplied with screws, do not require modification for installation).



M46R

Ammortizzatore per moto stradali, sportive e competizione.

Progettato e realizzato con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione con l'obiettivo di ridurre pesi e attriti, per migliorare scorrevolezza, stabilità alle alte temperature e precisione di regolazione per garantire al pilota massima sensibilità di guida (la differenza di smorzamento è avvertibile ad ogni click di regolazione idraulica) e ottima stabilità dell'asse posteriore.

Tutto questo senza trascurare il "look" Matris.

- Ammortizzatore di tipo idraulico, a tre regolazioni.
- Serbatoio esterno di espansione, pressurizzato Azoto (N_2) con pistone flottante.
- Cilindri (ammortizzatore e serbatoio) in lega di Alluminio Al 7075 con trattamento di ossidazione dura.
- Pistone D.46 con dinamiche di flusso appositamente studiate per il migliore controllo dei movimenti della sospensione.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro e con rivestimento PVD TIN (di serie su tutta la gamma M46R).
- Completamente revisionabile.



NATURALE COMBINAZIONE DEL DESIGN ITALIANO, DELLA



- Sistema di regolazione idraulica composto da tre gruppi ad **intervento separato e indipendente**:
- Regolazione ESTENSIONE
- Regolazione COMPRESSIONE - Bassa Velocità (LS)
- Regolazione COMPRESSIONE - Alta Velocità (HS)

- *Three-way hydraulic adjustment by separate and independent units:*
- REBOUND
- COMPRESSION - Low Speed (LS)
- COMPRESSION - High Speed (HS)

- Interasse registrabile per un assetto della moto personalizzabile.
- Attacco inferiore a snodo o forcelletta ricavato dal pieno in lega Al 7075. Range di regolazione: 9 mm

- *Adjustable length for a customizable setting of the bike.*
- *Bottom eyelet or fork joint, machined from billet in Alu alloy (Al 7075). Range of length adjustment: 9 mm*



TECNOLOGIA E DELLA PRECISIONE PER I DETTAGLI

- Ammortizzatore disponibile in varie conformazioni per un migliore adattamento ai vari modelli di moto. Molla in lega di Acciaio CrMb disponibile in diverse costanti elastiche, in base al modello di moto e peso pilota. Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di ossidazione anodica.

- Gli ammortizzatori della gamma M46R sono forniti di serie con Precarico molla Idraulico, di tipo Integrato (a) Flex (b) o Flex-Knob (c) in base alle diverse applicazioni. Range di regolazione: 7 mm

- The rear shock series M46R are supplied as standard with Hydraulic spring Preload, type: Integrated (a), Flex (b) or Flex-Knob (c), according to different applications. Range of adjustment: 7 mm

- The shock is available with different "top head" for a better fit on the different bike models. Spring in Cr-Mb alloy Steel, available in different rates and based on the model of bike and rider weight. All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment.



M46RP



PPNS



PPN1

- Disponibile a richiesta, Precarico molla pneumatico e relativo serbatoio ricaricabile ad innesto rapido.

- Pneumatic spring preloading system and rechargeable tank with quick connection, available on request.

M46R

Shock absorber for road, sport and racing bikes. Computerized engineering systems are used to design, project and produce all the components. Only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used. High precision machining with the objective of reducing weight and friction to improve sliding, high temperature stability, fine damping adjustment to ensure greatest sensitivity and confidence to the rider (the difference in damping is easily perceptible with every click adjustment) and also an excellent stability of the rear axle. All this without forgetting the Matris "look".

- Three-way adjustable hydraulic shock.
- Separate pressurized expansion tank (Nitrogen gas N₂) with fully floating piston.
- The cylinders are made from Alu alloy (Al 7075) with lapping and hard oxidation surface treatment.
- Main piston D.46 mm with flow dynamics specially designed for better control of the suspension movements.
- Piston shaft D. 16 mm made from high tensile alloy Steel, faced with hard Chrome and PVD TIN coated.
- Fully re-buildable and re-valveable.

SHADOW
the dark R
of



M46K

Ammortizzatore per moto sportive e naked ideale per uso stradale e sportivo/pista. Progettato e realizzato con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione con l'obiettivo di ridurre pesi e attriti, per migliorare scorrevolezza, stabilità alle alte temperature e precisione di regolazione (la differenza di smorzamento è avvertibile ad ogni click di regolazione). Tutto questo senza trascurare il "look" Matris.

- Ammortizzatore di tipo idraulico, a due regolazioni.
- Serbatoio esterno di espansione, pressurizzato Azoto (N₂) con pistone flottante.
- Cilindri (ammortizzatore e serbatoio) in lega di Alluminio Al 7075.
- Pistone D.46 con dinamiche di flusso appositamente studiate per il migliore controllo dei movimenti della sospensione.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Completamente revisionabile.

- Sistema di regolazione idraulica composto da due gruppi ad intervento **separato e indipendente**:
- Regolazione ESTENSIONE
- Regolazione COMPRESSIONE
- *Two-way hydraulic adjustment by **separate and independent** units:*
- *REBOUND adjustment*
- *COMPRESSION adjustment*



- Interasse registrabile per un assetto della moto personalizzabile. Attacco inferiore a snodo o forcelletta ricavato dal pieno in lega Al 7075. Range di regolazione: 9 mm

- *Adjustable length for a customizable setting of the bike. Bottom eyelet or fork joint, machined from billet in Alu alloy (Al 7075) Range of length adjustment: 9 mm*





• Gli ammortizzatori della gamma M46K sono forniti di serie con Precarico molla Standard a ghiera millimetrica o con gruppo Precarico molla Idraulico di tipo Integrato (a) Flex (b) o Flex-Knob (c) in base alle diverse applicazioni. Range di regolazione: 7 mm



• The rear shocks series M46K are supplied as standard with spring Preload by millimetric rings. On demand, also available with a unit of Hydraulic spring Preload. Type: Integrated (a), Flex (b) or Flex-Knob (c), according to different applications. Range of adjustment: 7 mm



• Ammortizzatore disponibile in varie conformazioni per un migliore adattamento ai vari modelli di moto.
• Molla in lega di Acciaio CrMb disponibile in diverse costanti elastiche, in base al modello di moto e peso pilota. Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di ossidazione anodica.

• The shock is available with different "top head" for a better fit on the different bike models.
• Spring in Cr-Mb alloy Steel, available in different rates and based on the model of bike and rider weight. All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment.

M46K

Shock absorber for sport and naked bikes, ideal for road and sport use (track day). Computerized engineering systems are used to design, project and produce all the components. Only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used. High precision machining with the objective of reducing weight and friction to improve sliding, high temperature stability, fine damping adjustment to ensure greatest sensitivity and confidence to the rider (the difference in damping is easily perceptible with every click adjustment). All this without forgetting the Matris "look".

- Two-way adjustable hydraulic shock.
- Separate pressurized expansion tank (Nitrogen gas N_2) with fully floating piston.
- The cylinders are made from Alu alloy (Al 7075).
- Main piston D.46 mm with flow dynamics specially designed for better control of the suspension movements.
- Piston shaft D.16 mm made from high tensile alloy Steel, hard Chrome coated.
- Fully re-buildable and re-valveable.

M46KF

Ammortizzatore per moto sportive e naked progettato e realizzato con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione con l'obiettivo di ridurre pesi e attriti, per migliorare scorrevolezza, stabilità alle alte temperature e precisione di regolazione (la differenza di smorzamento è avvertibile ad ogni click di regolazione). Ideale per uso stradale e sportivo/pista, senza trascurare il "look" Matris.

- Ammortizzatore di tipo idraulico, a due regolazioni.
- Serbatoio esterno di espansione, pressurizzato Azoto (N_2) con pistone flottante, collegato con tubo flessibile in treccia di acciaio rivestito.
- Cilindri (ammortizzatore e serbatoio) in lega di Alluminio Al 7075.
- Pistone D.46 con dinamiche di flusso appositamente studiate per il migliore controllo dei movimenti della sospensione.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Completamente revisionabile.
- Molla in lega di Acciaio CrMb disponibile in diverse costanti elastiche (in base al modello di moto e peso pilota).
- Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di anodizzazione.



- Fornito con collare o supporto per ancoraggio del serbatoio esterno flex al telaio moto.

- Supplied with support or clamp to fix the external flex tank to the bike frame.

- Interasse registrabile per un assetto della moto personalizzabile. Attacco inferiore a snodo o forcelletta ricavato dal pieno in lega Al 7075. Range di regolazione: 9 mm

- Adjustable length for a customizable setting of the bike. Bottom eyelet or fork joint, machined from billet in Alu alloy (Al 7075) Range of length adjustment: 9 mm





- Gli ammortizzatori della gamma M46KF sono forniti di serie con Precarico molla Standard a ghiera millimetrica. Disponibile anche versione con gruppo Precarico molla Idraulico di tipo Integrato (a) Flex (b) o Flex-Knob (c) in base alle diverse applicazioni. Range di regolazione: 7 mm

- The rear shocks series M46KF are supplied as standard with spring Preload by millimetric rings. Available also with a unit of Hydraulic spring Preload type: Integrated (a), Flex (b) or Flex-Knob (c), according to different applications. Range of adjustment: 7 mm

- Sistema di regolazione idraulica composto da due gruppi ad intervento separato e indipendente:

- Regolazione ESTENSIONE
- Regolazione COMPRESSIONE

- Two-way hydraulic adjustment by separate and independent units:

- REBOUND adjustment
- COMPRESSION adjustment

M46KF

Shock absorber for sport and naked bikes.

Computerized engineering systems are used to design, project and produce all the components and only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used.

High precision machining with the objective of reducing weight and friction to improve sliding, high temperature stability, fine damping adjustment to ensure greatest sensitivity and confidence to the rider (the difference in damping is easily perceptible with every click adjustment). Ideal for road and sport use (track day) without forgetting the Matris "look".

M46KD

Ammortizzatore per moto Naked & Stradali, di facile regolazione per un corretto set-up.

Progettato e realizzato con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione. Una gamma "base" di ammortizzatori con l'obiettivo di ridurre pesi e attriti e migliorare assetto, sicurezza e comfort (rispettando sempre il "look" Matris).

- Ammortizzatore di tipo idraulico, a singola regolazione: ESTENSIONE.
- Cilindro D.46 con serbatoio interno di espansione pressurizzato Azoto (N_2) e con pistone flottante di separazione gas/olio.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Completamente revisionabile.
- Molla in lega di Acciaio CrMb disponibile in diverse costanti elastiche (in base al modello di moto e al peso pilota).
- Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di ossidazione anodica.



- Attacco inferiore a snodo o forcelletta ricavato dal pieno in lega Al 7075. Per alcuni modelli moto è disponibile anche la regolazione dell'Interasse per un assetto della moto personalizzabile. Range di regolazione: 9 mm

- Bottom eyelet or fork joint, machined from billet in Alu alloy (Al 7075). Many models, are also available with ride height adjustment for a customizable setting of the bike. Range of length adjustment: 9 mm





M46KD

The M46KD is a rear shock for Naked & Road bikes, of very easy use and adjust for the road rider to get a right set-up. Computerized engineering systems are used to design, project and produce all the components and only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used.

High precision machining with the objective of reducing weight and friction to offer a basic range of shocks to improve comfort, safety, and setting (always with Matris "look").

- Gli ammortizzatori della gamma M46KD sono forniti di serie con Precarico molla Standard a ghiera millimetrica.

Per molte applicazioni, a richiesta è disponibile anche il gruppo Precarico molla Idraulico di tipo Integrato (a), Flex (b), Flex-Knob (c), Integrated-knob (d).

Range di regolazione: 7 mm

- The rear shocks series M46KD are supplied as standard with spring Preload by millimetric rings. On demand, a unit of Hydraulic spring Preload is also available.

Type: Integrated (a), Flex (b) or Flex-Knob (c), Integrated-knob (d), according to different applications. Range of adjustment: 7 mm

- Single-way adjustable hydraulic shock: REBOUND.

- Cylinder D.46 with inner pressurized expansion tank (Nitrogen gas N_2) with full floating piston for gas/oil separating.

- Piston shaft D.16 made from high tensile alloy Steel, hard Chrome coated.

- Fully re-buildable and re-valveable.

- Spring in Cr-Mb alloy Steel, available in different rates (based on the bike and the rider weight).

- All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment.



- Valvola di pressurizzazione (Azoto)
- Nitrogen gas (N_2) charging valve



DARK series



M40D

Set coppia ammortizzatori per moto Classic & Custom, di facile regolazione per un corretto set-up.

Progettati e realizzati con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione con l'obiettivo di migliorare assetto, sicurezza e comfort.



- Valvola di pressurizzazione Azoto (N_2)

- Nitrogen gas (N_2) charging valve



- Attacco inferiore a snodo ricavato dal pieno in lega Al 7075. Per alcuni modelli di moto è disponibile anche la regolazione dell'Interasse per una maggiore personalizzazione dell'assetto. Range di regolazione: 9 mm

- Bottom eyelet machined from billet in Alu alloy (Al 7075). Some models, are also available with ride height adjustment for a customizable setting of the bike. Range of length adjustment: 9 mm



TWINSHOCK M40D & M40E

(CLASSIC & CUSTOM BIKE)

M40D

- Ammortizzatore di tipo idraulico, a singola regolazione: ESTENSIONE.
 - Cilindro D.40 in lega di Alluminio, con serbatoio interno di espansione pressurizzato Azoto (N_2) e con pistone flottante di separazione gas/olio.
 - Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
 - Precarico molla con ghiera millimetrica.
 - Molle in lega di Acciaio CrMb disponibili in diverse costanti elastiche (a seconda del modello di moto e del peso pilota/passeggero/valige).
 - Completamente revisionabile.
 - Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di ossidazione anodica.
-
- Single-way adjustable hydraulic shock: REBOUND.
 - Cylinder D.40 in Aluminium alloy with inner pressurized expansion tank (Nitrogen gas N_2) with full floating piston for gas/oil separating.
 - Piston shaft D.16 made from high tensile alloy Steel, hard Chrome coated.
 - Spring Preload by millimetric rings.
 - Spring in Cr-Mb alloy Steel, available in different rates (based on the bike model and the rider/passenger/luggage weight).
 - Fully re-buildable and re-valveable.
 - All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment.



M40E

- Ammortizzatore di tipo idraulico ad emulsione, pressurizzato Azoto (N_2).
 - Singola regolazione idraulica: ESTENSIONE.
 - Cilindro D.40 in lega di Alluminio.
 - Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
 - Precarico molla con ghiera millimetrica.
 - Molle in lega di Acciaio CrMb disponibili in diverse costanti elastiche (a seconda del modello di moto e del peso pilota/passeggero/valige).
 - Completamente revisionabile.
 - Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di ossidazione anodica.
-
- Adjustable hydraulic shock, Emulsion style, Nitrogen gas (N_2) pressurized.
 - Single-way adjustable hydraulic shock: REBOUND.
 - Cylinder D.40 in Aluminium alloy.
 - Piston shaft D.16 made from high tensile alloy Steel, hard Chrome coated.
 - Spring Preload by millimetric rings.
 - Spring in Cr-Mb alloy Steel, available in different rates (based on the bike model and the rider/passenger/luggage weight).
 - Fully re-buildable and re-valveable.
 - All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment.

- Set ammortizzatori disponibili nelle versioni:

BlackEdition:

Cilindro Nero & Molla Nera

Standard:

Cilindro Silver & Molla Cromata

- The Twin Shock is available in two versions:

BlackEdition:

Black cylinder & Black spring

Standard:

Silver cylinder & Chromed spring

M40D

Set rear twin-shocks for Classic & Custom bikes, of very easy use and adjust for the road rider to get a right set-up. Computerized engineering systems are used to design, project and produce all the components and only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used. High precision machining with the objective of improving comfort, safety, and setting.



M40KC

Set coppia ammortizzatori per moto Classic & Custom, ideale per uso Touring e Sport, di facile regolazione per un perfetto set-up, maggiore comfort e sicurezza di guida. Progettati e realizzati con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione con l'obiettivo di migliorare scorrevolezza, stabilità alle alte temperature e precisione di regolazione (la differenza di smorzamento è avvertibile ad ogni click di regolazione), non trascurando il "look" Matris.

- Ammortizzatore di tipo idraulico, a due regolazioni
- Serbatoio esterno di espansione, pressurizzato Azoto (N_2) con pistone flottante.
- Cilindri (ammortizzatore e serbatoio) in lega di Alluminio Al 7075.
- Pistone D.40 con dinamiche di flusso appositamente studiate per il migliore controllo dei movimenti della sospensione.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Completamente revisionabile.
- Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di ossidazione anodica.



- Attacco inferiore a snodo ricavato dal pieno in lega Al 7075. Per alcuni modelli di moto è disponibile anche la regolazione dell'Interasse per una maggiore personalizzazione dell'assetto. Range di regolazione: 9 mm

- Bottom eyelet machined from billet in Alu alloy (Al 7075). Where possible, some are also adjustable for length and ride height for a customizable setting of the bike. Range of length adjustment: 9 mm



TWINSHOCK M40KC

(CLASSIC & CUSTOM BIKE)

- Sistema di regolazione idraulica composto da due gruppi ad intervento separato e indipendente:

- Regolazione ESTENSIONE
- Regolazione COMPRESSIONE

- Two-way hydraulic adjustment by separate and independent units:

- REBOUND adjustment
- COMPRESSION adjustment



- Precarico molla standard con ghiera millimetrica.

- Molle in lega di Acciaio CrMb disponibili in diverse costanti elastiche (in base al modello di moto e al peso pilota/passeggero/valige).

- The spring can be preloaded by a ring unit. Spring in Cr-Mb alloy Steel, available in different rates (based on the bike model and the rider/passenger/luggage weight).

- Set ammortizzatori disponibili nelle versioni:

BlackEdition:

Cilindro Nero & Molla Nera

Standard:

Cilindro Silver & Molla Cromata

- The Twin Shock is available in two versions:

BlackEdition:

Black cylinder & Black spring

Standard:

Silver cylinder & Chromed spring



M40KC

Set of rear adjustable hydraulic twin-shocks for Classic & Custom bikes, ideal for Touring and Sport use of very easy adjust for the road rider to get a right set-up.

Computerized engineering systems are used to design, and manufacture all the components and only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used.

High precision machining with the objective to improve sliding, high temperature stability, fine damping adjustment to ensure greatest confidence to the rider (the damping difference is easily perceptible with every click adjustment), obviously with Matris "look".

- Separate pressurized expansion tank (Nitrogen gas N₂) with fully floating piston.

- The cylinders are made from Alu alloy (Al 7075).

- Main piston D.40 with flow dynamics specially designed for better control of the suspension movements.

- Piston shaft D.16 made from high tensile alloy Steel, hard Chrome coated.

- Fully re-buildable and re-valveable.

- All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment.

Ammortizzatore specifico per il maxiscooter Yamaha T-Max. Progettato e realizzato con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione. Una gamma di ammortizzatori di facile regolazione per un ottimo upgrade ed elevate performance, con l'obiettivo di migliorare assetto, sicurezza e comfort.



- Disponibile per TMax 500 mod. da 2008 & TMax 530 mod. da 2012

- Suitable for TMax 500 m.y. from 2008 & TMax 530 m.y. from 2012



M46KFPK



- Interasse registrabile per un assetto personalizzabile.
- Attacco inferiore a snodo ricavato dal pieno in Acciaio Inox (AISI 304). Range di regolazione: 9 mm

- Adjustable length for a customizable setting.
- Bottom eyelet joint, machined from billet in Stainless Steel (AISI 304). Range of length adjustment: 9 mm..

- Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di anodizzazione. Molla in lega di Acciaio CrMb.

- All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment. Spring in Cr-Mb alloy Steel.

MONOSHOCK M46K YAMAHA T-MAX



M46KF

- Ammortizzatore di tipo idraulico, con sistema di regolazione composto da due gruppi ad **intervento separato e indipendente**:
- Regolazione ESTENSIONE
- Regolazione COMPRESSIONE
- Serbatoio esterno di espansione, pressurizzato Azoto (N₂) con pistone flottante, collegato con tubo flessibile in treccia di Acciaio rivestito.
- Pistone D.46 con dinamiche di flusso appositamente studiate per il migliore controllo dei movimenti della sospensione.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Completamente revisionabile.
- Two-way hydraulic shock, adjustable by **separate and independent units**.
- REBOUND adjustment
- COMPRESSION adjustment
- Separate pressurized expansion tank (Nitrogen gas N₂) with fully floating piston connected with a flexible hose in steel braid, coated.
- Main piston D.46 with flow dynamics specially designed for better control of the suspension movements.
- Piston shaft D.16 made from high tensile alloy Steel, hard Chrome coated.
- Fully re-buildable and re-valveable.



M46KDPK

- Ammortizzatore di tipo idraulico, a singola regolazione: COMPRESSIONE.
- Cilindro D.46 con serbatoio interno di espansione pressurizzato Azoto (N₂) e con pistone flottante di separazione gas/olio.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Completamente revisionabile.
- Single-way adjustable hydraulic shock: COMPRESSION.
- Cylinder D.46 with inner pressurized expansion tank (Nitrogen gas N₂) with full floating piston for gas/oil separating.
- Piston shaft D.16 made from high tensile alloy Steel, hard Chrome coated.
- Fully re-buildable and re-valveable.



Specific rear shock for the maxiscooter Yamaha T-Max. A range of shocks of easy adjustment for an excellent upgrade and high performance with the objective to improve comfort, safety, and setting to ensure greatest sensitivity and confidence to the rider.

Computerized engineering systems are used to design and produce all the components and only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used with high precision machining.

CODICE CODE	REGOLAZIONE ADJUSTMENT
KDP	C + L + HP
KDPK	C + L + HP
KF	C + R + L + P
KFP	C + R + L + HP
KFPK	C + R + L + HP

C = regolazione compressione
R = regolazione estensione
L = regolazione interasse
P = precarico molla std
HP = precarico molla idraulico

C = compression adj.
R = rebound adj.
L = lenght adj.
P = standard spring preload
HP = hydraulic spring preload

- Disponibile anche versione con gruppo precarico molla idraulico di tipo Flex standard (a) o Flex-Knob (b). Range di regolazione: 7 mm
- Fornito con supporti specifici.
- Available also with a unit of Hydraulic Spring Preload, type Flex standard (a) or Flex-Knob (b). Range of adjustment: 7 mm
- Supplied with specific support to fit on the bike.

KIT ANTERIORE "ESA"
BMW R1200 GS &
GS ADVENTURE

Ammortizzatore di tipo idraulico con serbatoio interno di espansione pressurizzato Azoto (N_2), con pistone flottante di separazione gas/olio. Progettato e realizzato con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione.

Sostituisce il "cuore" idraulico della sospensione originale anteriore, utilizzando i componenti originali BMW ESA (Electronic Suspension Adjustment) per la regolazione di Estensione e Precarico molla.

- Cilindro in lega di Acciaio nichelato, rettificato e lappato per una migliore scorrevolezza.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Completamente revisionabile.
- Molla in lega di Acciaio CrMb (disponibile in diverse costanti elastiche in base al peso pilota/passeggero/valige).
- Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di anodizzazione.



FRONT KIT "ESA"
BMW R1200 GS &
GS ADVENTURE

Hydraulic monoshock with inner pressurized expansion tank (Nitrogen gas N_2) equipped with fully floating piston for gas/oil separating.

Computerized engineering systems are used to design, project and produce all the components and only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used with high precision machining.

Replace the hydraulic "heart" of the front original suspension, taking advantage of the BMW ESA (Electronic Suspension Adjustment) original parts for adjusting the Rebound and spring Preload.

- Cylinder in Steel alloy, with lapping for an effectively "zero" stiction and Nichel surface treatment.
- High tensile Steel alloy D.16 piston shaft with hard Chrome surface coating.
- Fully re-buildable and re-valveable.
- Spring in Cr-Mb alloy Steel, available in different rates based on the bike and the rider/passenger/luggage weight).
- All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment.

KIT POSTERIORE "ESA" BMW R1200 GS & GS ADVENTURE

Ammortizzatore di tipo idraulico con serbatoio esterno di espansione, pressurizzato Azoto (N_2) con pistone flottante, collegato con tubo flessibile in treccia di Acciaio rivestito. Progettato e realizzato con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione.

Sostituisce il "cuore" idraulico della sospensione originale posteriore, utilizzando i componenti originali BMW ESA (Electronic Suspension Adjustment) per la regolazione di Estensione e Precarico molla.

- Il kit Matris aggiunge la regolazione idraulica di Compressione per un setting della moto più completo e personalizzabile.
- Cilindro in lega di Acciaio nichelato, rettificato e lappato per una migliore scorrevolezza.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Completamente revisionabile.
- Molla in lega di Acciaio CrMb (disponibile in diverse costanti elastiche in base al peso pilota/passeggero/valige).
- Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di anodizzazione.

• PER R1200GS M.Y.2004/2007 & R1200GS ADVENTURE M.Y.2005/2012 (ESA TIPO SHOWA & WP)



REAR KIT "ESA" BMW R1200 GS & GS ADVENTURE

Rear hydraulic shock with separate pressurized expansion tank (Nitrogen gas N_2) with fully floating piston connected with a flexible hose in steel braid, coated. Computerized engineering systems are used to design, project and produce all the components and only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used with high precision machining.

It replaces the hydraulic "heart" of the rear original suspension, taking advantage of the BMW ESA (Electronic Suspension Adjustment) original parts for adjusting the Rebound and spring Preload.

- The kit Matris adds the Compression hydraulic adjustment for the most complete and customizable setting of the bike.
- Cylinder in Steel alloy, with lapping for an effectively "zero" stiction and Nichel surface treatment.
- High tensile Steel alloy D.16 piston shaft with hard Chrome surface coating.
- Fully re-buildable and re-valveable.
- Spring in Cr-Mb alloy Steel, available in different rates based on the bike and the rider/passenger/luggage weight).
- All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment.

• FOR R1200GS M.Y.2004/2007 & R1200GS ADVENTURE M.Y.2005/2012 (ESA TYPE SHOWA & WP)

MX12

Ammortizzatore per moto Off-Road (Enduro, Cross, SuperMotard) progettato e realizzato con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione con l'obiettivo di ridurre pesi e attriti, per una migliore scorrevolezza, stabilità alle alte temperature e precisione di regolazione, garantendo al pilota massima sensibilità di guida (la differenza di smorzamento è avvertibile ad ogni click di regolazione idraulica impostata), e una ottima stabilità dell'asse posteriore e perfetta aderenza su terreni accidentati.

- Ammortizzatore di tipo idraulico, a tre regolazioni con serbatoio esterno di espansione, pressurizzato Azoto (N_2) a pistone flottante.
- Cilindro ammortizzatore in lega di Acciaio con trattamento di nichelatura anticorrosione.
- Cilindro serbatoio in lega di Alluminio a dissipazione di calore.
- Pistone D.46 ricavato dal pieno, con dinamiche di flusso appositamente studiate per il migliore controllo dei movimenti della sospensione.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Completamente revisionabile.
- Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di ossidazione anodica.
- Molla in lega di Acciaio CrMb disponibile in diverse costanti elastiche.

- Attacco inferiore a forcelletta ricavato dal pieno in lega Al 7075 con inserti in Acciaio per variazione interasse.
Range: 0 + 5 mm / 0 - 5 mm
- Per versioni SMoto attacco a forcelletta o snodo con possibilità di regolazione dell'interasse a variazione millimetrica.
(1 giro = 1 mm / range: 10 mm)
- *Bottom fork joint, machined from billet in Alu alloy (Al 7075) supplied with stainless steel inserts to change wheelbase.*
Range: 0 + 5 mm / 0 - 5 mm
- *For SuperMoto version also available bottom eyelet or fork joint with length adjustment by millimetric change.*
(1 turn = 1 mm / range = 10 mm)





- Sistema di regolazione idraulica composto da tre gruppi ad intervento separato e indipendente:

- Regolazione ESTENSIONE
- Regolazione COMPRESSIONE Bassa Velocità (LS)
- Regolazione COMPRESSIONE Alta Velocità (HS)

- Three-way hydraulic adjustment by **separate and independent units**:

- REBOUND adjustment
- COMPRESSION adjustment Low Speed (LS)
- COMPRESSION adjustment High Speed (HS)



- Precarico molla con ghiera antifrizione e collare di blocco.
A richiesta disponibile set precarico molla idraulico di tipo integrato.
Range di regolazione: 7 mm

- Spring preload by anti-friction ring and locking collar.
On demand, also available a set of integrated hydraulic spring preload.
Range of adjustment: 7 mm

MX12

Shock absorber for Off-Road bikes (Enduro, Cross, SuperMotard). Computerized engineering systems are used to design, project and produce all the components and only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used.

High precision machining with the objective of reducing weight and friction to improve sliding, high temperature stability, fine damping adjustment to ensure greatest sensitivity and confidence to the rider (the difference in damping is easily perceptible with every click adjustment) and also an excellent stability of the rear axle with a perfect grip on rough terrain.

- Three-way adjustable hydraulic shock.
- Separate pressurized expansion tank (Nitrogen gas N_2) with fully floating piston.
- Shock cylinder made from Steel alloy with lapping and nickel-plating surface treatment.
- Tank cylinder made from Alu alloy (Al 7075) for better heat dissipation.
- Main piston D.46 with flow dynamics specially designed for better control of the suspension movements.
- Piston shaft D.16 made from high tensile alloy Steel, faced with hard Chrome.
- Fully re-buildable and re-valveable.
- All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment.
- Spring in Cr-Mb alloy Steel, available in different rates.

F25SA

Il kit Cartuccia Idraulica Sigillata F25SA sostituisce interamente tutti i componenti interni della forcella originale, trasformandola in un nuovo sistema di smorzamento completamente regolabile nel Precarico molla, e nelle funzioni separate e asimmetriche di Compressione ed Estensione.

Consente un elevato up-grade della forcella originale, permettendo di:

- Migliorare le prestazioni, aumentando il coefficiente di smorzamento.
- eliminare il rischio di cavitazione.
- offrire una maggiore e facile personalizzazione della taratura e dell'assetto.
- Diminuire i pesi, grazie all'utilizzo di leghe leggere per tutti i componenti cartuccia.

Particolarmente indicato per uso Sportivo e Racing.

DESIGNED TO PERFORM

- Cilindro cartuccia D.25 mm in lega Al 7075 con trattamento di lappatura antiattrito e anodizzazione.
- Asta pompante D.12 mm in lega Al 7075 con trattamento di lappatura e ossidazione dura.
- Set completo pistoni di compressione ed estensione D.25 mm lavorati dal pieno in lega Al 7075 supportati su cuscinetti di scorrimento autolubrificanti e completi di pacchi lamellari specifici per un totale controllo dei flussi idraulici.

Il montaggio del kit non richiede nessuna modifica della forcella originale.

Il kit viene fornito pronto per il montaggio.

La cartuccia è consegnata già pre-assemblata (sigillata con l'olio all'interno).

Il kit è completamente e facilmente revisionabile per la corretta e periodica manutenzione.

Serbatoio di espansione controllato da sistema meccanico anticavitazione integrato con la cartuccia idraulica.

- anello Blu: cartuccia per controllo fase Estensione
- anello Rosso: cartuccia per controllo fase Compressione

Distanziale inferiore specifico per il corretto montaggio nei vari modelli di forcella. Permette il rapido smontaggio della cartuccia idraulica senza dover smontare la forcella.

Tutti i componenti della cartuccia sono prodotti in lega di Alluminio e sottoposti a trattamento di anodizzazione, con l'obiettivo di garantire lunga durata all'usura.
Kit fornito con flacone olio specifico di ad elevato grado di scorrimento. (Motorex Fork Oil)



Expansion tank controlled by anti-cavitation mechanical system, integrated with the hydraulic cartridge unit.

- Blue ring: Rebound feature.
- Red ring: Compression feature.

Bottom spacers, available in different and specific sizes, to fit correctly on each front forks model.

It allows the rapid disassembly of the hydraulic cartridge unit without removing the fork.

*All components of the cartridge are made of aluminum alloy and subjected to anodizing surface treatment, with the focus to ensure long-lasting wear.
Fork kit supplied with specific high sliding fluid (Motorex Fork Oil).*

- Fork cartridge cylinder D.25 mm in Alu alloy Al 7075, with anti-friction lapping and oxidation surface treatment.
- Pumping rod D.12 mm in Alu alloy Al 7075, with anti-friction lapping and hard oxidation surface treatment.
- Set of Compression and Rebound valves, supported by oilless slide bearings, machined from Aluminium billet, with its own dedicated shims stack for a total hydraulic flows control.

No modification to the original fork is required for assembly the fork kit.

The kit is supplied ready to fit.

The cartridge is delivered pre-assembled (sealed with the oil inside).

It is fully and easily overhauled for proper and regular maintenance.

- Set molle di tipo lineare in lega di Acciaio Si-Cr disponibili in diverse costanti elastiche, in relazione al modello di moto e al peso pilota per una completa personalizzazione. Le molle si possono cambiare rapidamente senza dover sfilare le forcelle dalla moto.

- Set of linear spring in Si-Cr Alloy Steel available in different rates, depending on the bike model and rider weight, for complete customization. The springs can be changed quickly without having to remove the forks from the bike.



Regolazioni

- **Precarico molla**, montato su cuscinetto assiale a rulli, con click di riferimento (range: 15 mm)
- **Estensione (Blu)**, con click di riferimento (range: 38 click)
- **Compressione (Rosso)**, con click di riferimento (range: 38 click)



Adjustments

- **Spring preload** mounted on axial roller bearings, with specific clicks (adj. range: 15 mm)
- **Rebound (Blue)** unit with specific clicks (adj. range: 38 clicks)
- **Compression (Red)** unit with specific clicks (adj. range: 38 clicks)

F25SA

The Sealed F25SA Hydraulic Fork kit fully replace all the existing original fork internals, transforming it in a new damping system fully-adjustable on Spring Preload and on the asymmetric functions of Compression and Rebound.

It allows a high up-grade of the original fork, allowing to:

- Improve the performance, increasing the damping coefficient.
- Avoid the risk of fluid cavitation.
- Offer greater and easy customization of the suspension set-up.
- Decrease the weights, by using of light alloys for all the cartridge components.

Especially suitable for Sports and Racing use.

F25SP

Sealed & Pressurized fork cartridge kit

Opzione "PRO"

Serbatoio di espansione pressurizzato Azono (N₂) integrato con la cartuccia idraulica.

- Anello Blu: cartuccia per controllo fase Estensione.
- Anello Rosso: cartuccia per controllo fase Compressione.



"PRO" choice

Pressurized expansion tank (Nitrogen gas N₂) with fully floating valve, integrated with the hydraulic cartridge unit.

- Blue ring: Rebound feature.
- Red ring: Compression feature.

F12R

Kit cartuccia idraulica completa per sostituire tutti i componenti interni della forcella originale, completamente regolabile nel Precarico molla, e nelle funzioni di Compressione ed Estensione.

Consente un ottimo upgrade della forcella originale, offrendo una maggiore personalizzazione della taratura e dell'assetto.

Hydraulic fork cartridge kit that completely replace all the existing fork internals. Fully-adjustable on Spring Preload, Compression and Rebound functions to allow an excellent upgrade of the original fork, offering to the rider a greater customization of the set-up.



Regolazioni

- **Precarico molla**, montato su cuscinetti assiale a rulli, con click di riferimento.
- **Estensione**, con click di riferimento.
- **Compressione**, con click di riferimento. (set valvole complete, in sostituzione dell'originale).

Adjustments

- **Spring preload**, mounted on axial roller bearings, with specific clicks.
- **Rebound** unit with specific clicks.
- **Compression** unit with specific clicks. (valve set in place of the original).



- Cilindro cartuccia D.25 mm in lega Al 7075 con trattamento di lappatura antiattrito e anodizzazione.
- Asta pompante D.12 mm in lega Al 7075 con trattamento di lappatura antiattrito e ossidazione dura.
- Set completo pistoni di compressione ed estensione D.25 mm lavorati dal pieno in lega Al 7075 supportati su cuscinetti di scorrimento autolubrificanti e completi di pacchi lamellari specifici per un totale controllo dei flussi idraulici.

Il montaggio del kit non richiede nessuna modifica della forcella originale ed è completamente revisionabile per la corretta e periodica manutenzione.

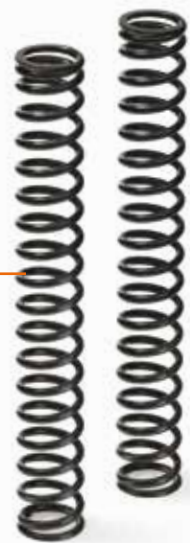
- Fork cartridge cylinder D.25 mm in Alu alloy Al 7075, with anti-friction lapping and oxidation surface treatment.
- Pumping rod D.12 mm in Alu alloy Al 7075, with anti-friction lapping and hard oxidation surface treatment.
- Set of Compression and Rebound valves, supported by oilless slide bearings, machined from Aluminium billet, with its own dedicated shims stack for a total hydraulic flows control.

No modification to the original fork is required for assembly the fork kit.

It is completely overhauled for a proper and regular maintenance.

- Set molle di tipo lineare in lega di Acciaio Si-Cr disponibili in diverse costanti elastiche, in relazione al modello di moto e al peso pilota per una completa personalizzazione.

- Set of linear spring in Si-Cr alloy Steel, available in different rates, specific for the different bike models and the driver weight, for a total custom.



- Distanziale inferiore, disponibile in diverse lunghezze per il corretto montaggio nei vari modelli di forcella. Permette il rapido smontaggio della cartuccia idraulica senza dover smontare la forcella.

Tutti i componenti della cartuccia sono prodotti in lega di Alluminio e sottoposti a trattamento di anodizzazione, con l'obiettivo di contenere i pesi e garantire lunga durata all'usura. Kit fornito con flacone olio specifico (Motorex Fork Oil).

- Bottom spacer available in different lengths, to fit correctly on the different front fork models. Easy to replace the hydraulic cartridge without demounting the fork.

All components of the cartridge are made of Aluminium alloy and subjected to anodizing surface treatment, with the objective to contain the weights and to ensure long-lasting wear. Fork kit supplied with specific fluid (Motorex Fork Oil).

- Cilindro cartuccia D.20 mm in lega Al 7075 con trattamento di lappatura antiattrito e anodizzazione.
- Asta pompante D.12 mm in lega Al 7075 con trattamento di lappatura antiattrito e ossidazione dura.
- Set completo pistoni di compressione ed estensione D.20 mm lavorati dal pieno in lega Al 7075 supportati su cuscinetti di scorrimento autolubrificanti e completi di pacchi lamellari specifici per un totale controllo dei flussi idraulici.
- Set valvole anticavitazione.

Il montaggio del kit non richiede nessuna modifica della forcella originale ed è completamente revisionabile per la corretta e periodica manutenzione.

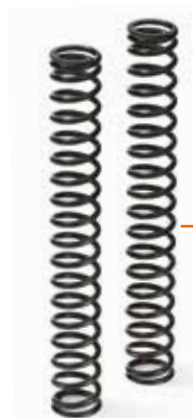
Tutti i componenti della cartuccia sono prodotti in lega di Alluminio e sottoposti a trattamento di anodizzazione, con l'obiettivo di contenere i pesi e garantire lunga durata all'usura. Kit fornito con flacone olio specifico (Motorex Fork Oil).

- Fork cartridge cylinder D.20 mm in Alu alloy Al 7075, with anti-friction lapping and oxidation surface treatment.
- Pumping rod D.12 mm in Alu alloy Al 7075, with anti-friction lapping and hard oxidation surface treatment.
- Set of Compression and Rebound D.20 mm valves, supported by oilless slide bearings, machined from Aluminium billet, with its own dedicated shims stack for a total hydraulic flows control.
- Anti-cavitation valve sets.

No modification to the original fork is required for assembly the fork kit.

It is completely overhauled for a proper and regular maintenance.

All components of the cartridge are made of Aluminum alloy and subjected to anodizing surface treatment, with the objective to contain the weights and to ensure long-lasting wear. Fork kit supplied with specific fluid (Motorex Fork Oil).



- Set molle di tipo lineare in lega di Acciaio Si-Cr disponibili in diverse costanti elastiche, in relazione al modello di moto e al peso pilota per una completa personalizzazione.
- Set of linear spring in Si-Cr alloy Steel, available in different rates, specific for the different bike models and the driver weight, for a total custom.



- Set valvola compressione, in sostituzione dell'originale (se previsto in origine per le forcelle di tipo non asimmetrico).
- Compression adjustment valve set as replacement of the original one (if originally provided on non-asymmetric fork type).



F12S

Kit cartuccia idraulica completa per sostituire tutti i componenti interni della forcella originale, completamente regolabile nel Precarico molla, e nelle funzioni separate e asimmetriche di Compressione ed Estensione. Consente un ottimo upgrade della forcella originale, offrendo una maggiore personalizzazione della taratura e dell'assetto.

Hydraulic fork cartridge kit that completely replace all the existing fork internals. Fully-adjustable on Spring Preload, and on separate and asymmetrical Compression and Rebound functions to allow an excellent upgrade of the original fork, offering to the rider a greater customization of the set-up.



Regolazioni

- **Precarico molla**, montato su cuscinetti assiale a rulli, con click di riferimento.
- **Estensione**, con click di riferimento.
- **Compressione**, con click di riferimento.

Adjustments

- **Spring preload**, mounted on axial roller bearings, with specific clicks.
- **Rebound unit** with specific clicks.
- **Compression unit** with specific clicks.

F15K

Il kit forcella F15K pone un nuovo livello e standard qualitativo sul mercato.

Kit cartuccia idraulica completa per sostituire tutti i componenti interni della forcella originale. Permette di trasformare una forcella tradizionale non regolabile in una forcella con caratteristiche di tipo sportivo, completamente regolabile nel Precarico molla, e nelle funzioni separate di Compressione ed Estensione, consentendo una maggiore personalizzazione della taratura e dell'assetto. Il kit F15K consente una accurata personalizzazione del set-up per ogni motociclista, rendendo la forcella più precisa, più regolabile, più facile da usare... migliore in tutti i sensi.

The fork kit F15K sets a new standard and quality level on the market.

Hydraulic fork cartridge kit that completely replace all the existing fork internals.

It allows to modify a conventional non-adjustable fork in a fully-adjustable fork, offering Spring Preload and separate functions of Compression and Rebound asymmetric adjustments, as in a sports fork type, for a greater custom setting.

The F15K can be set-up much more accurately for each rider, making the fork more precise, more adjustable, more easier to use ... better in every regard.



- Cilindro cartuccia D.20 mm in lega di Alluminio con trattamento di lappatura e anodizzazione.
- Asta pompante D.12 mm in lega Al 7075 con trattamento di lappatura e ossidazione dura.
- Set completo valvole di compressione ed estensione D.20 mm lavorato dal pieno in lega di Alluminio, supportati su cuscinetti di scorrimento autolubrificanti e completi di pacchi lamellari specifici per un totale controllo dei flussi idraulici.
- Set valvole anticavitazione.

Tutti i componenti in lega di Alluminio sono sottoposti a trattamento di anodizzazione.

- Il kit forcella è totalmente reversibile.
- Il montaggio del kit non richiede nessuna modifica della forcella originale ed è completamente revisionabile per la corretta e periodica manutenzione.

Kit fornito con olio specifico (Motorex Fork Oil).

FROM CONVENTIONAL NON-ADJUSTABLE TO FULLY-ADJUSTABLE FORK

- Fork cartridge cylinder D.20 mm in Alu alloy, with lapping and oxidation surface treatment.
- Pumping rod D.12 mm in Alu alloy Al 7075, with lapping and hard oxidation surface treatment.
- Set of Compression and Rebound D.20 mm valves, supported by oilless slide bearings, machined from Aluminium billet, with its own dedicated shims stack for a total hydraulic flows control.
- Anti-cavitation valve sets.

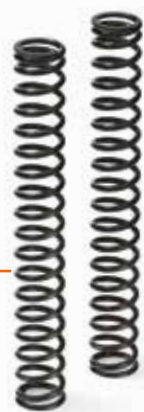
All internal and external Aluminium components are supplied with anodizing surface treatment.

- The fork kit is fully reversible.
- No modification to the original fork is required for assembly the fork kit and is completely overhauled for a proper and regular maintenance.

Fork kit supplied with specific fluid (Motorex Fork Oil).

- Set molle di tipo lineare in lega di Acciaio Si-Cr disponibili in diverse costanti elastiche, in relazione al modello di moto e al peso pilota per una completa personalizzazione.

- Set of linear spring in Si-Cr alloy Steel, available in different rates, specific for the different bike models and the driver weight, for a total custom.



Regolazioni

- Precarico molla, con indicatori di riferimento.
- Estensione, con click di riferimento.
- Compressione, con click di riferimento.

Adjustments

- Spring preload unit, with specific reference marks.
- Rebound unit with specific clicks.
- Compression unit with specific clicks.

Il kit si compone di:

- Tappi in Ergal (Al 7075) ricavati dal pieno con regolazione di precarico molla.
- Set molle di tipo lineare in lega di Acciaio Si-Cr disponibili in diverse costanti elastiche, in relazione al modello di moto e al peso pilota per una completa personalizzazione.
- Distanziali in lega leggera, in diverse lunghezze per il corretto montaggio nei vari modelli di forcella.
- Gruppo idraulico composto da pistone completo di pacchi lamellari per il controllo dei flussi in Compressione ed Estensione, preassemblato e specifico per i diversi modelli di moto.
- Il kit forcella è totalmente reversibile.
- Il montaggio del kit non richiede nessuna modifica della forcella originale ed è completamente revisionabile per la corretta e periodica manutenzione.
- Kit fornito con flacone olio specifico (Motorex Fork Oil).

Tutti i componenti in lega di Alluminio sono sottoposti a trattamento di anodizzazione.

The kit consists of:

- Complete fork caps, machined from Aluminium billet (Al 7075) with spring preloading adjustment.
- Set of linear spring in Si-Cr alloy Steel, available in different rates, specific for the different bike models and the driver weight, for a total custom.
- Spacers in light alloy, in different lengths for the correct mounting in the different models of motorcycles.
- Hydraulic unit consisting of Aluminium billet piston with shims stack to control the Compression and Rebound flows, pre-assembled and specific for different motorcycle models.
- The fork kit is totally reversible.
- The installation of the kit does not require any modification of the original fork and is completely overhauled for the proper and regular maintenance.
- Fork kit supplied with specific fluid (Motorex Fork Oil).

All components, machined in Aluminum alloy are subjected to anodizing treatment.


FSE

Le forcelle di serie sono spesso un compromesso. Sono prodotte per piloti di peso medio, abilità media e per un uso stradale medio. Il kit FSE offre la possibilità di migliorare il comportamento della forcella originale di tipo tradizionale. Facile da montare e regolare, migliora comfort, precisione di guida e comportamento dinamico della forcella.

FSE

The original equipment motorcycle forks are often a compromise. They are made and set-up for the standard road use and rider of average weight and ability riding. The FSE fork kit improves the functioning of the original traditional type of fork. Easy to assemble and adjust, improves comfort, driving confidence and dynamic performance, making the fork more precise.



- Regolazione precarico molla di tipo ad incasso (solo per alcune applicazioni)
- Spring preload adjuster built-in type (for some applications only)

FKE

Il kit FKE rappresenta il primo step per migliorare il comportamento della forcella originale di tipo tradizionale. Facile da montare e regolare, migliora il comfort e la precisione di guida.

FKE

The FKE fork kit is the first step to improve the functioning of the original fork (traditional type). Easy to assemble and adjust, improves comfort and driving confidence.

Il kit si compone di:

- Tappi in Ergal (Al 7075) ricavati dal pieno con regolazione di precarico molla.
- Set molle di tipo lineare in lega di Acciaio Si-Cr disponibili in diverse costanti elastiche, in relazione al modello di moto e al peso pilota per una completa personalizzazione.
- Distanziali in lega leggera, in diverse lunghezze per il corretto montaggio nei vari modelli di forcella.
- Regolatore di flusso calibrato, specifico per i diversi modelli di forcella originale.
- Il kit forcella è totalmente reversibile.
- Il montaggio del kit non richiede nessuna modifica della forcella originale ed è completamente revisionabile per la corretta e periodica manutenzione.

Tutti i componenti in lega di Alluminio sono sottoposti a trattamento di anodizzazione.

The kit consists of:

- Complete fork caps, machined from Aluminium billet (Al 7075) with spring preloading adjustment.
- Set of linear spring in Si-Cr alloy Steel, available in different rates, specific for the different bike models and the driver weight, for a total custom.
- Spacers in light alloy, in different lengths for the correct mounting in the different models of motorcycles.
- Flow regulator calibrated and specific for every original fork.
- The fork kit is totally reversible.
- The installation of the kit does not require any modification of the original fork and is completely overhauled for the proper and regular maintenance.

All components in aluminum alloy are subjected to anodizing treatment.



- Regolazione precarico molla di tipo ad incasso (solo per alcune applicazioni)
- Spring preload adjuster built-in type (for some applications only)



Il kit si compone di:

- Set molle di tipo lineare in lega di Acciaio Si-Cr disponibili in diverse costanti elastiche, in relazione al modello di moto e al peso pilota per una completa personalizzazione.
- Distanziali in lega leggera, con trattamento di anodizzazione, in diverse lunghezze per il corretto montaggio nei vari modelli di forcella.

The kit consists of:

- Set of linear spring in Si-Cr alloy Steel, available in different rates, specific for the different bike models and the driver weight, for a total custom.
- Spacers in light alloy, with anodizing treatment, available in different lengths for the correct mounting in the different models of motorcycles.



- Kit fornito con flacone olio specifico (Motorex Fork Oil).
- Fork kit supplied with specific fluid (Motorex Fork Oil).

FKS

Il kit KS è il primo step di modifica delle forcelle originali.

FKS

The kit KS is the first step to upgrade the original forks.

FRK

Le forcelle di serie sono spesso un compromesso. Sono prodotte per piloti di peso medio, abilità media e per un uso stradale medio. Il kit FRK offre la possibilità di migliorare il comportamento della forcella originale con cartuccia. Facile da montare e regolare, migliora comfort, precisione di guida e comportamento dinamico della forcella, aumentando la stabilità in frenata.

FRK

The original equipment motorcycle forks are often a compromise. They are made and set-up for the standard road use and rider of average weight and ability riding. The FRK fork kit improves the functioning of the original fork (equipped with cartridge). Easy to assemble and adjust, improves comfort, dynamic performance and front-end stability, making the fork more precise.



Il kit si compone di:

- Gruppo idraulico preassemblato composto da portapistone, pistone D.20 mm in Ergal (Al7075) ricavato dal pieno e completo di pacchi lamellari per il controllo dei flussi in Compressione.
- Gruppo idraulico preassemblato composto da portapistone, pistone D.20 mm in Ergal (Al7075) ricavato dal pieno e completo di pacchi lamellari per il controllo dei flussi in Estensione, fornito con fascia guida ad alto scorrimento.
- Set valvola regolazione Compressione (fornita in sostituzione dell'originale, dove previsto).
- Distanziali in lega di Alluminio, disponibili in diverse lunghezze per il corretto montaggio nei vari modelli di forcella.
- Set molle di tipo lineare in lega di Acciaio Si-Cr disponibili in diverse costanti elastiche, in relazione al modello di moto e al peso pilota per una completa personalizzazione.
- Il montaggio del kit non richiede modifica della forcella originale ed è completamente revisionabile per la corretta e periodica manutenzione.
- Kit fornito con flacone olio specifico (Motorex Fork Oil).

Tutti i componenti in lega di Alluminio sono sottoposti a trattamento di anodizzazione.

The kit consists of:

- Pre-assembled hydraulic unit consisting of Aluminium billet D.20 mm piston with shims stack to control the Compression flows, supplied with its support (specific for each motorcycle model).
- Pre-assembled hydraulic unit consisting of Aluminium billet D.20 mm piston with shims stack to control the Rebound flows, supplied with its support (specific for each motorcycle model) and with high sliding sealing bands.
- Set of linear spring in Si-Cr alloy Steel, available in different rates, specific for the different bike models and the driver weight, for a total custom.
- Spacers in light alloy, in different lengths for the correct mounting.
- Complete valve set for the compression adjustment as replacement unit of the original one (if provided for on the original).
- The installation of the kit does not require modification of the original fork and is completely overhauled for the proper and regular maintenance.
- Fork kit supplied with specific fluid (Motorex Fork Oil).

All components machined in Aluminum alloy are subjected to anodizing treatment.



- Set pistoni in Ergal (Al7075) ricavati dal pieno, con pacchi lamellari preassemblati per un migliore controllo dei flussi idraulici in Compressione ed Estensione per aumentare precisione e performance della forcella.
- Fasce di tenuta ad alto coefficiente di scorrimento.
- Set molle dedicate per valvola Compressione.
- Billet Aluminium 7075 piston with pre-assembled shims stack to control the hydraulic Compression and Rebound flows to improve performance and granting more feeling.
- Sealing bands with high sliding coefficient.
- Specific compression valve spring (as replacement of the original one)



- Set pistoni in Ergal (Al7075) ricavati dal pieno, con pacchi lamellari preassemblati per un migliore controllo dei flussi idraulici in Compressione ed Estensione per aumentare precisione e performance della forcella.
- Fasce di tenuta ad alto coefficiente di scorrimento.
- Set molle dedicate per valvola Compressione.
- Set molle di tipo lineare in lega di Acciaio Si-Cr disponibili in diverse costanti elastiche, in relazione al modello di moto e al peso pilota per una completa personalizzazione.
- Billet Aluminium 7075 piston with pre-assembled Compression and Rebound dedicated shims stack.
- Sealing bands with high sliding coefficient.
- Specific compression valve spring (as replacement of the original one)
- Set of linear spring in Si-Cr alloy Steel, available in different rates, specific for the different bike models and the driver weight, for a total custom.

FRK-BP STEP 1

Primo step per modifica valvole idrauliche forcella "BPF" Showa 41 & 43 mm.

First step to modify the fork hydraulic valves of "BPF" System Showa fork 41 & 43 mm.

FRK-BP STEP 2

Step 2 per modifica valvole idrauliche forcella "BPF" Showa 41 & 43 mm.

Second step to modify the fork hydraulic valves of "BPF" System Showa fork 41 & 43 mm.



- Kit fornito con flacone olio a bassa viscosità per una resa costante alle alte prestazioni (Motorex Fork Oil).
- Fork kit supplied with a bottle of specific low viscosity fork fluid for a long high performance (Motorex Fork Oil).

MHK

Off-road SHOCK hydraulic kit

Pistone D46 o D50 mm ricavato dal pieno, con dinamiche di flusso appositamente studiate per il migliore controllo dei movimenti della sospensione e la massima stabilità delle prestazioni, completo di fascia guida ad alta scorrevolezza.

Trattamento di ossidazione dura per una maggiore durata e protezione all'usura.

Kit fornito con flacone olio specifico (Fuchs-Sylcolene Oil).

Main piston D46 or D50 mm with flow dynamics specially designed for better control of the suspension movements and a great performances stability, supplied with high sliding sealing band.

Machined from Aluminium billet and with hard oxidation surface treatment for long durability and wear protection.

Kit supplied with specific fluid (Fuchs-Sylcolene Oil).

FHK

Off-Road FORK hydraulic kit

Il kit FHK offre la possibilità di migliorare il comportamento della forcella originale (studiato per applicazione su forcella off-road mod. WP 4CS).

Facile da montare e regolare, ottimizza il comportamento dinamico della forcella, con un maggiore controllo delle sollecitazioni e migliora la stabilità in frenata.

Il kit si compone di:

- Gruppo idraulico composto da valvola D20 mm completa di pacchi lamellari per il controllo dei flussi in Compressione.
- Gruppo idraulico composto da pistone D20 mm completo di pacchi lamellari per il controllo dei flussi in Estensione, fornito con fascia guida ad alta scorrevolezza.
- Componenti lavorati dal pieno in lega di Alluminio (Al7075) e sottoposti a trattamento di anodizzazione per una maggiore durata e protezione all'usura.
- Il montaggio del kit non richiede modifica della forcella originale ed è completamente revisionabile per la corretta e periodica manutenzione.
- Kit fornito con flacone olio specifico (Motorex Fork Oil).

The FHK fork kit improves the functioning of the original fork (designed for application on fork type WP 4CS).

Easy to assemble and adjust, improves dynamic performance, with greater stress control, and improves braking stability.

The parts of kit:

- Hydraulic unit consisting of D20 mm valve with shims stack to control the Compression flows.
- Hydraulic unit consisting of D20 mm piston with shims stack to control the Rebound flows, supplied with high sliding sealing bands.
- The light-alloy parts are machined from solid in Aluminium (Al7075) and subjected to oxidation surface treatment for long durability and wear protection.
- The installation of the kit does not require modification of the original fork and is completely overhauled for the proper and regular maintenance.
- Fork kit supplied with specific fluid (Motorex Fork Oil).



SPARE-PARTS LAMELLE/SHIMS



Lamelle in acciaio armonico per ottimizzare e personalizzare le tarature idrauliche di ammortizzatori e forcelle.

Special harmonic steel shims to optimize and customize the rear shocks and front forks setting.

Lamelle foro 6 mm 6 mm ID Shims						
De mm	spessore / thickness					
OD mm	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	
8			•			
8,5			•			
9			•			
10	•	•	•	•	•	
11	•	•	•	•	•	
12	•	•	•	•	•	
13	•	•	•	•	•	
14	•	•	•	•	•	
15	•	•	•	•	•	
16	•	•	•	•	•	
17	•	•	•	•	•	
18	•	•	•	•	•	
20			•			

Anelli / Rings		
De mm	Di mm	spessore
OD mm	ID mm	thickness
34	28	0,35
36	32	0,35
41	38	0,35

Lamelle foro 8 mm 8 mm ID Shims						
De mm	spessore / thickness					
OD mm	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	
10	•	•	•	•	•	
11	•	•	•		•	
12	•	•	•	•	•	
13	•	•	•			
14	•	•	•	•	•	
15	•	•	•			
16	•	•	•	•	•	
17	•	•	•			
18	•	•	•	•	•	
19	•	•	•			
20	•	•	•	•	•	
21	•	•	•			
22	•	•	•	•	•	
23	•	•	•			
24	•	•	•			
25	•	•	•			
26	•	•	•			
28	•	•	•			
30	•	•	•			
32	•	•	•			

Lamelle foro 10 mm 10 mm ID Shims						
De mm	spessore / thickness					
OD mm	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	
13,5					•	
15	•	•	•		•	
16					•	
17	•	•	•		•	
18			•			
19	•	•	•		•	
22	•	•	•	•	•	
24	•	•	•	•	•	
26	•	•	•	•	•	
28	•	•	•	•	•	
30	•	•	•	•	•	
32	•	•	•	•	•	
34	•	•	•	•	•	
36	•	•	•	•	•	
38	•	•	•	•	•	
39	•	•				
40			•	•	•	
41		•	•	•	•	

Lamelle foro 12 mm 12 mm ID Shims						
De mm	spessore / thickness					
OD mm	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	
16	•	•	•	•	•	
18	•	•	•	•	•	
20	•	•	•	•	•	
22	•	•	•	•	•	
24	•	•	•	•	•	
26	•	•	•	•	•	
28	•	•	•	•	•	
30	•	•	•	•	•	
32	•	•	•	•	•	
34	•	•	•	•	•	
36	•	•	•	•	•	
38	•	•	•	•	•	
40	•	•	•	•	•	

Esempio codice: LF612015
Lamella Foro 6 mm – De 12 mm
Spessore 0.15 mm

*Code example: LF612015
Shim DI 6 mm – OD 12 mm
Thickness 0.15 mm*

Ordine minimo: 10 pz per misura
Minimum order: 10 pcs each size

Le molle per ammortizzatori sono costruite in lega di Acciaio speciale, temprato e con specifici trattamenti per garantirne una qualità costante nel tempo.

The springs for rear shocks are made by special pre-hardner steel alloy.

The processing is made by specific treatments that will grant a constant quality in the time.



Molle ammortizzatori / Shock springs

ID	L	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
mm	mm	15	20	25	30	35	40	50	60				
52	180	●	●	●	●	●	●	●	●				
52	220			●	●		●						

ID	L	K	K	K	K	K	K	K	K	K
mm	mm	130	135	140	145	150	155	165	180	
57	90	●	●							
57	100			●	●	●	●	●	●	

ID	L	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
mm	mm	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	160
57	130	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●					●		●
57	150	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●				

ID	L	K	K	K	K	K	K	K
mm	mm	90	150	160	170	180	210	250
57	125						●	●
57	170		●	●	●	●		
57	180	●						

Esempio di codice per ordine ricambi:

57150095

Molla mono DI 57 mm

Lunghezza 150 mm

Costante elastica 95 N/mm

Code example to order spare-parts:

57150095

Shock spring ID 57 mm

Length 150 mm

Spring rate 95 N/mm



Le molle per forcelle sono costruite in lega di Acciaio speciale, temprato e con specifici trattamenti per garantirne una qualità costante nel tempo.

The springs for front fork kits are made in special pre-hardner steel alloy.

The processing is made by specific treatments that will grant a constant quality in the time.

Molle kit forcella / Fork kit springs

OD	L	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
mm	mm	4.5	5.0	5,5	6,0	6.5	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5	10.0	10.5	11.0	11.5
30	220			●	●	●		●								
32	350							●								
33	260									●	●	●	●	●	●	
35	260	●	●	●	●	●	●	●	●							
36	260									●	●	●	●	●	●	●
46	260										●					

Esempio di codice per ordine ricambi:

3626090

Molla kit forcella De 36 mm

Lunghezza 260 mm

Costante elastica 9.0 N/mm

Code example to order spare-parts:

3626090

Fork kit spring OD 36 mm

Length 260 mm

Spring rate 9.0 N/mm

PG0

Strumento per l'immissione di gas nei sistemi di sospensione (monoammortizzatori e forcelle) dotati di valvola filettata o valvola siliconica.

Garantisce la massima precisione di pressurizzazione al valore desiderato evitando dannose perdite di pressione riscontrabili nelle "camere rigide".

Instrument for the introduction of gas in suspension systems (monoshock absorber and fork) supplied with threaded or silicone valve joint. Maximum precision of pressurization to the desired level is assured, avoiding harmful losses of pressure noticeable in the so-called "rigid chambers".



SP04.PG0



SP04.PG1



SP04.PG2

SP04.PG0	Kit completo pressurizzatore (set valvola+spillo) Pressure gauge complete unit (valve+needle)
SP04.PG1	Set Valvola Pressurizzatore Pressure gauge Valve unit
SP04.PG2	Set spillo Needle unit
SP04.T07	Smontamolle per forcelle e ammortizzatori Monoshock & Fork spring remover
SP04.T08	Calibro interasse Center distance gauge

T07

Smontamolle idraulico in lega leggera, fornito con inserti intercambiabili per monoammortizzatori e forcelle di tutti i tipi. Completamente smontabile e facilmente trasportabile.

Light alloy spring remover equipped with interchangeable supports for shock absorbers and forks.

Fully dismantable (it may be easily carried).



T08

Calibro interasse per monoammortizzatori

Center distance gauge for shock absorbers.



DESCRIZIONE	CODE	DESCRIPTION
Chiave valvola comp. AV/BV	SP04.T02	High/Low Speed compression valve tool
Estrattore tappo serbatoio	SP04.T03	Tank cap extract tool
Posizionatore diaframma	SP04.T04	Diaphragm position tool
Fac-Simile pistone D.46	SP04.T05	Bleed D.46 piston tool
Tappo coprifiello per inserimento guarnizione stelo D.16	SP04.T10	Thread cover for insertion rod seals (D.16 rod)
Morsetto per stelo D.16-18	SP04.T11	Clamp D.16-18 rod
Morsetto per cartuccia D.30	SP04.T12	Clamp D.30 cartridge
Chiave cartuccia F12	SP04.T13	F12 fixing cartridge tool
Fac-simile asta fork M10/M12	SP04.T14	Fac-simile fork shaft (M10/M12)
Chiave a "C" per ghiera std precarico molla	SP04.T15	"C" tool for standard spring preload ring
Chiave tappo forcella BPF	SP04.T16	Fork cap BPF tool
Morsetto per cartuccia D.24	SP04.T17	Clamp for D.24 cartridge
Morsetto per cartuccia D.25,5	SP04.T18	Clamp for D25,5 cartridge
Morsetto per stelo D.8-10	SP04.T19	Clamp D.8-10 rod
Morsetto per stelo D.12-14	SP04.T20	Clamp D.12-14 rod
Bussola Ottagono 36 (1/2) tappo fork F05/F12	SP04.T21	F05/F12 fork cap tool (8 sides-socket ½)
Bussola Esagono 28 (1/2) pomello precarico molla F05/F12	SP04.T22	F05/F12 fork spring preload tool (6 sides-socket ½)



Per ottimizzare efficacia e prestazioni dei nostri prodotti, consigliamo di usare un olio specifico per ammortizzatori e forcelle che garantisce costanza di rendimento in ogni condizione di utilizzo mantenendo le massime prestazioni. I fluidi idraulici sono disponibili in diverse gradazioni appositamente studiate per le diverse applicazioni, ad elevato coefficiente di scorrevolezza e ottima lubrificazione per una migliore resa delle sospensioni.

Olio per ammortizzatori e forcelle



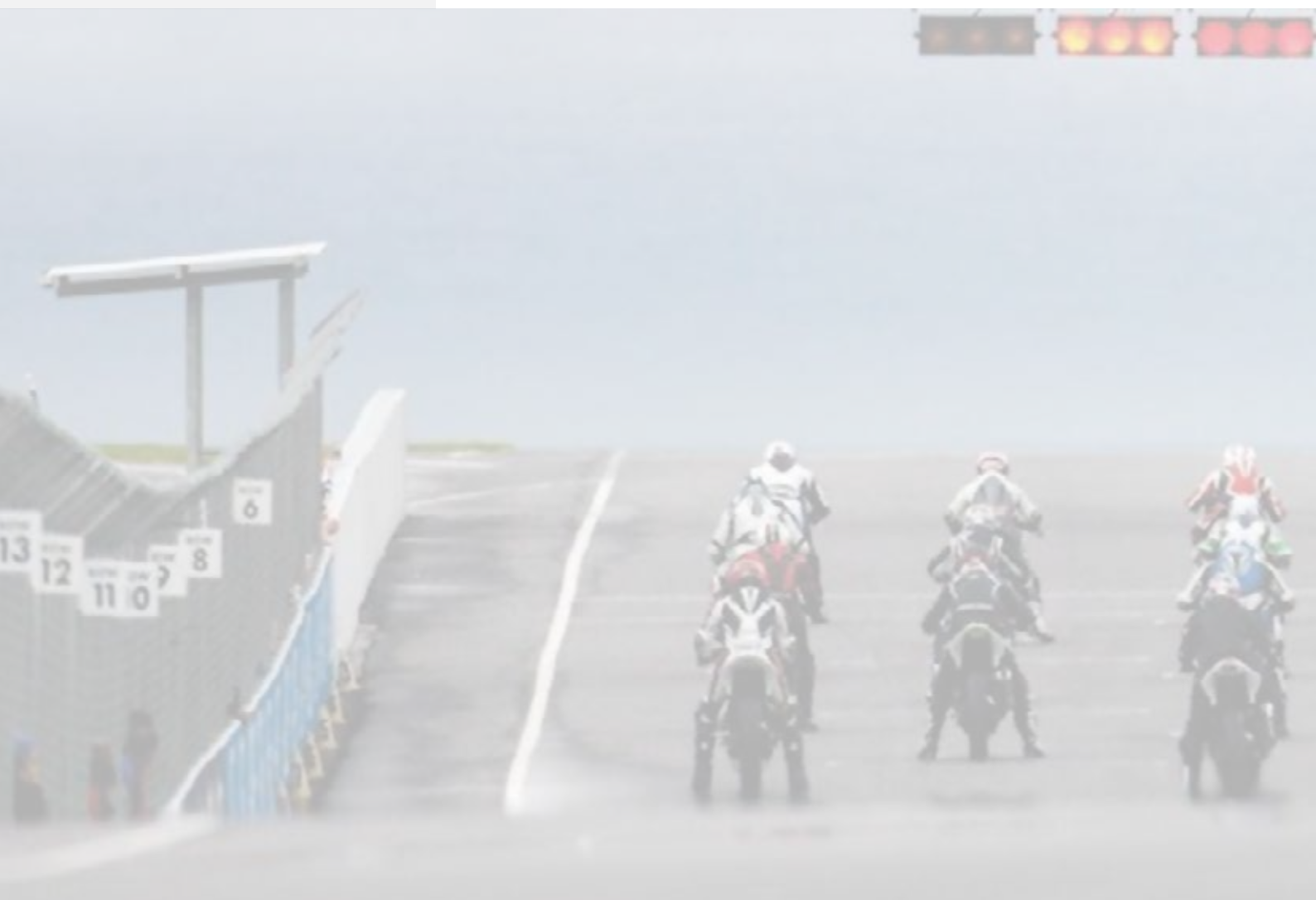
SAE 2.5 W



SAE 5 W



SAE 7.5 W



Shocks and fork oil



SAE 10 W



SAE 15 W



RSF 2.5

To optimize efficacy and performance of our products, we recommend the use of a specific oil for shock absorbers and forks that guarantees a constant performance in every using conditions while maintaining maximum performance. Available in different gradations specifically studied for different applications, with a high coefficient of fluidity and excellent lubrication for better performance of the suspensions.



1980

Nasce lo staff tecnico fondatore di Matris.

Obiettivo primario: progettare e produrre sistemi idraulici di sospensione per moto supersportive.

1990

Presentazione sul mercato del rivoluzionario ammortizzatore di sterzo con serbatoio esterno a recupero volumetrico.

Tuttora punto di riferimento progettistico e tecnico del settore.

2000

Inaugurazione della nuova sede Matris.

L'esperienza ventennale, abbinata alle evoluzioni tecnico-meccaniche dei materiali, Titanio, leghe di Alluminio e Acciai speciali, hanno permesso a Matris di diventare sempre più competitiva anche nel rapporto qualità-prezzo.

2001-2002

Matris potenzia il proprio processo di produzione, controllo e test, ampliando il proprio parco macchine utensili (torni e centri lavoro CNC), banchi prova computerizzati e sofisticati software di progettazione per soddisfare le esigenze di un settore che richiede sempre più un'elevata qualità del prodotto finale.

2003-2004

I nuovi sistemi di espansione pressurizzati per ammortizzatori di sterzo e la nuova linea dei monoammortizzatori testimoniano come per Matris "migliorare la sicurezza" è una realtà, non uno slogan.

2005-2007

La gamma dei prodotti si arricchisce con le nuove cartucce idrauliche per forcelle per un più completo "set-up" della moto.

Applicazioni: naked-sportive-racing.

2008-2011

A completamento della gamma, presentati nuovi kit forcella, nuova serie "TwinShock" per Classic & Custom e la forcella completa F43P pressurizzata.

2011-2012

L'offerta di monoammortizzatori idraulici è ampliata, inserendo la nuova gamma "Off-Road" per Motard, Enduro e Cross.

2013-2015

Lo sviluppo di Matris non si arresta.

E' introdotta la linea "entry level" di ammortizzatori, mono e twin e diventano realtà gli innovativi kit forcella F15K e F25SA/SP.

Il tutto con la qualità e il look di sempre!

1980

Matris' founding technical staff was born.

Its primary objective is to design and produce hydraulic suspension systems for powerful sport motorcycles.

1990

Matris introduces the revolutionary steering damper with its external volumetric recovery tank, which is even today a point of reference for the design and technology of the sector.

2000

Inauguration of the new Matris headquarters.

Twenty years of experience, together with the technical and mechanical evolution of materials, Titanium, Aluminium alloys, and special Steel alloys, allowed Matris to improve its competitiveness, especially in terms of quality-price relationship.

2001-2002

Matris expands its manufacturing, inspection and testing lines by adding more CNC machine tools, computerized test-benches and investing in sophisticated engineering software, with the aim of satisfying the needs of a sector in constant demand for top quality end-products.

2003-2004

Matris' new pressurized expansion systems for steering dampers and its new range of rear monoshocks proved that for Matris "improving safety" is not just a slogan but a true, steadfast reality.

2005-2007

The range of Matris products is expanded with the introduction of the new hydraulic fork cartridge kits (available for naked-sport-racing bikes) for a complete motorcycle set-up.

2008-2011

To complete the range, Matris introduces new fork kits, new series of Twin-shocks for Classic & Custom bikes and the high-end pressurized F43P fork.

2011-2012

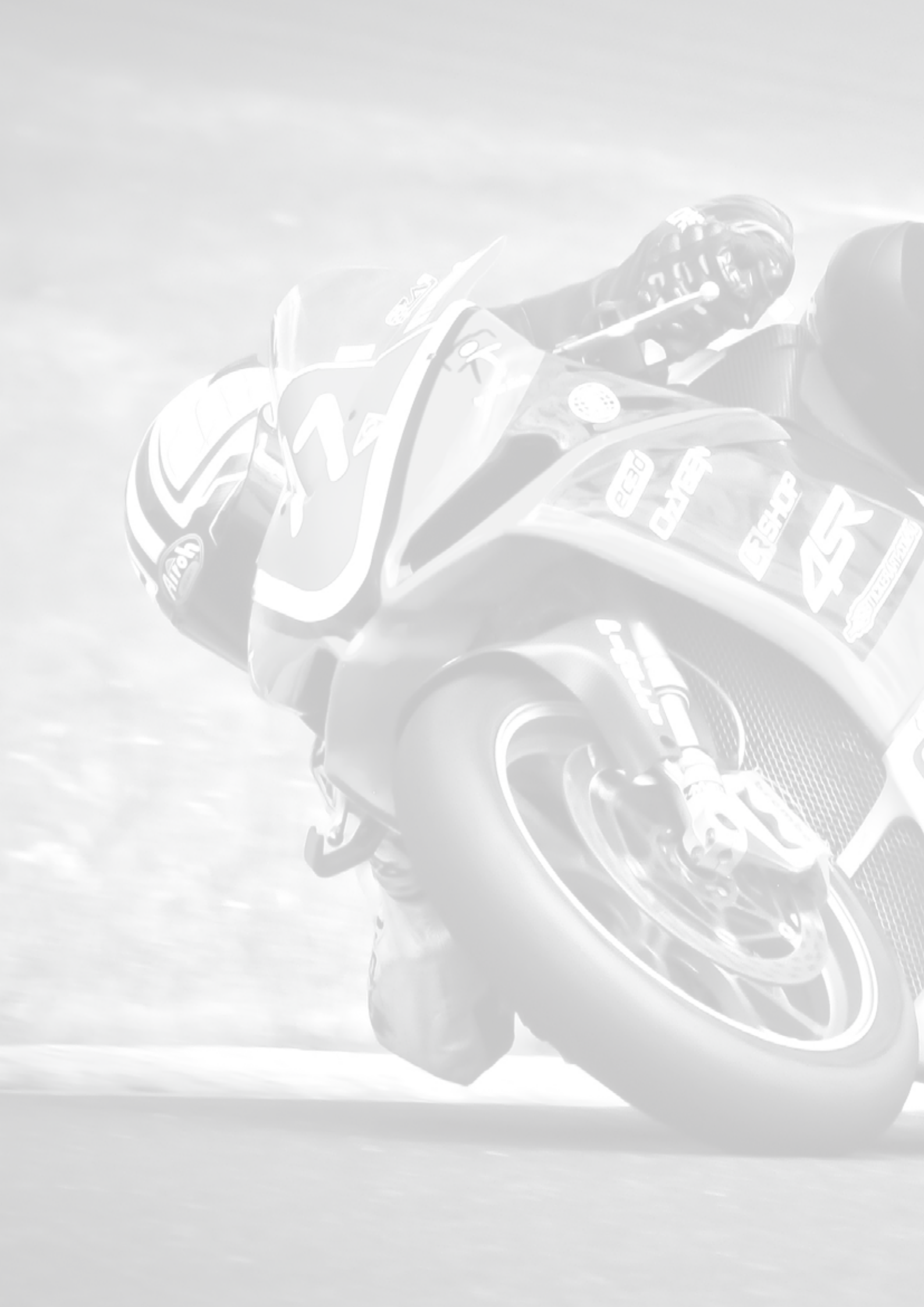
The selection of hydraulic shock absorbers has expanded by including the new range of MX12 "Off-Road" rear shocks for Motard, Enduro and Cross bikes.

2013-2015

The development of Matris does not know "lapse time" during the last years.

It is introduced the "entry level" line of rear shocks (mono and twins) and the new innovative F15K and F25SA/SP fork cartridge become reality.

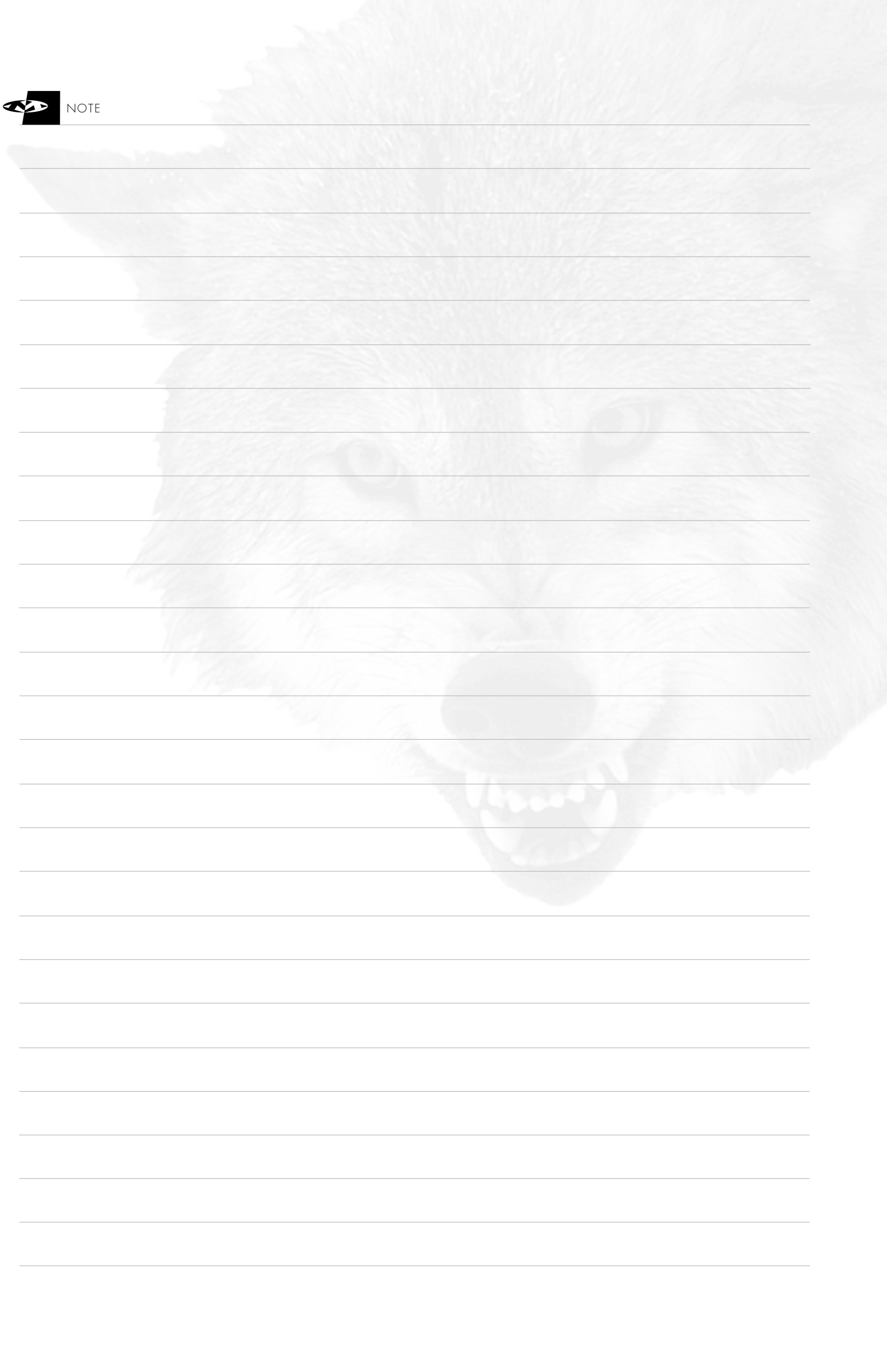
All with the same quality and look of ever!







NOTE



DESIGN AND ART DIRECTION:
ADGMASTER.IT

PHOTO:
**AF STUDIOS,
VALTER MAINO**

PRINTED IN ITALY BY:
BIBLOS EDIZIONI

ALL RIGHT RESERVED
CATALOGUE 11/2015

Matris si riserva la facoltà di apportare modifiche ai propri prodotti (caratteristiche costruttive e/o estetiche) senza preavviso. Le foto dei prodotti in catalogo sono generiche e indicative. Il prodotto potrebbe variare in relazione alle specifiche applicazioni. **Matris** declina ogni responsabilità per danni derivati da un utilizzo del prodotto diverso da quello previsto, dal mancato rispetto delle istruzioni e/o avvertenze contenute in ogni confezione, dalla manomissione del prodotto stesso e/o utilizzo di componenti non originali. **Garanzia 24 mesi** per tutti i prodotti nuovi (dalla data di acquisto).

***Matris** reserves the right to make changes to its products (structural characteristics and / or aesthetic) in every moment without notice. The product photos in the catalogue are generic and for information only. The product may vary depending on the specific applications. **Matris** disclaims any liability for damage caused by improper use of the product, other than that provided, by the failure to follow instructions and/or warnings included in each package, by tampering of the product and/or by use of non-original parts. **24 months warranty** for all new products (from date of buying).*

THE PERFECT COMBINATION
OF ITALIAN DESIGN, TECHNOLOGY
AND ACCURACY ON DETAILS



MATRIS SRL

VIA INDUSTRIALE, 26
36043 CAMISANO VICENTINO (VI) ITALY
TEL. (+39) 0444 411636
FAX (+39) 0444 411887
e-mail: info@matrisdampers.com
www.matrisdampers.com